



FRONTERA NORTE.— En el país vecino los trabajos también apuntan a ordenar el tránsito vehicular que cumple con las fiscalizaciones.

Acotadas para frenar a vehículos: Perú también construye zanjas junto al límite internacional con Chile

MARIO ROJAS M.

A menos de un kilómetro de la zona de Chacalluta, cerca del paso fronterizo y aeropuerto del mismo nombre, al norte de Arica, donde desde el 16 de marzo el Ejército y Vialidad, con apoyo de maquinaria pesada, construyen zanjas y muros para contener la migración irregular y el crimen organizado, al otro lado del límite, Perú habilita su propia zanja, más acotada y junto al control Santa Rosa.

El Gobierno Regional de Tacna, que coordina los trabajos junto a otros organismos públicos, informó que el objetivo “es evitar que vehículos menores evadan fiscalizaciones, además de descongestionar el tránsito de carga pesada y agilizar el paso de vehículos y pasajeros (autos, taxis y buses), sobre todo en perío-

dos de alta demanda”.

El área registra, según estadísticas aduaneras y policiales, alrededor de siete millones de trámites de personas para cruzar la frontera, en ambos sentidos, y un flujo cercano a los dos millones de vehículos al año.

Las estructuras en Perú tienen dos metros de ancho y dos metros de profundidad. También consideran un montículo de tierra adyacente de dos metros de alto, con forma de “L”, e incluirán luminarias y señalética. El plazo de término de obras fue fijado en 30 días.

EN CHACALLUTA
Las zanjas tienen tres metros de ancho y tres de profundidad. El muro cinco metros de alto.

Mientras que para el lado chileno de la frontera, el Ministerio de Obras Públicas informó que el avance de la primera fase de ocho kilómetros de las zanjas bordea el 13%. “Se proyecta la entrega total de la primera etapa para la segunda quincena de mayo”, indicó.