

Piden medidas para mitigar los ruidos molestos en Las Cabras

El alcalde de Iquique, Mauricio Soria, confirmó que las iniciativas de mitigación deben ser asumidas por el Estado.

José Portales Durán
cronica@estrellaiquique.cl

Vecinos del sector comprendido entre las calles Luis Jaspard, Las Cabras y la avenida Circunvalación denunciaron un deterioro crítico en su calidad de vida debido al flujo constante de transporte pesado que circula por la zona.

Los residentes aseguran que la convivencia diaria entre un barrio residencial y el paso de camiones de alto tonelaje — que conectan el Puerto de Iquique con la Zona Franca y la Ruta A-16 — ha generado niveles de ruido y contaminación por material particulado que resultan insostenibles.

“Nos acompleja que todas las noches el deterioro del pavimento, que presenta un desnivel, provoque un ruido excesivo de los tractocamiones. De día es terrible por los bocinazos, pero de noche simplemente no se puede dormir. Limpiamos las ventanas cada dos o tres horas y vuelven a quedar cubiertas por el polvillo



DURANTE TODA LA NOCHE TRANSITAN CAMIONES DE GRAN TONELADA POR LA RUTA QUE VA DE CIRCUNVALACIÓN AL PUERTO DE IQUIQUE.

fino que suelta la fricción de los neumáticos”, relató Denisse Morán, dirigente del sector. Morán explicó que esta preocupación ya ha sido planteada a las autoridades. “Pedimos que, si no pueden cambiar la ruta, al menos establezcan la prohibición de tránsito nocturno para permitirnos descansar. Es necesario crear una mesa de tra-

“El diseño dejó viviendas demasiado expuestas a una vía internacional. Vamos a plantear el tema”.

Mauricio Soria, alcalde de Iquique

bajo con Transportes, Serviu, la Municipalidad y Zofri para evaluar medidas de mitigación, porque este es un sector residencial que convive con una verdadera zona industrial”, añadió. El impacto, sostienen los vecinos, no es solo acústico, sino también emocional. Elena Vera, residente de la calle Luis Jaspard, afirmó que su fa-

milia enfrenta cada noche condiciones extremas. “Los camiones suben y bajan sin parar. Tengo un hijo con síndrome de Down que se desvela por el ruido. Hace ocho años personal de Salud vino a medir la contaminación, pero dijeron que no podían hacerlo y todo quedó en nada. Cuando las rampas golpean los baches parecen bombas;

una se despierta pensando que hubo un choque o que cayó un poste”, expresó.

REDUCTORES DE RUIDO
Consultado por esta situación, el alcalde de Iquique, Mauricio Soria, reconoció que la calle Las Cabras — aunque fue diseñada para el transporte pesado — no cuenta con la infraestructura adecuada. “El diseño del Ministerio de Vivienda dejó viviendas demasiado expuestas a una vía internacional. En Santiago, en sectores como Américo Vespucio, el Ministerio de Obras Públicas ha instalado reductores de ruido como medida de mitigación, y eso es lo que debería ocurrir aquí. Vamos a plantear el tema a la Delegación Presidencial, porque son medidas que debe ejecutar el Estado: la vida de las personas está siendo afectada”, señaló. Desde Zofri S.A. informaron que se encuentran “revisando los antecedentes disponibles para evaluar eventuales acciones en el marco de nuestras competencias”.