

NICOLÁS BALMACEDA

Subsecretario del MOP afirma que se estudian soluciones técnicas para la Ruta 5

Por René Martínez Rojas

Esta es la segunda semana de instalación del gobierno de emergencia del presidente Kast y ayer, la segunda visita (antes vino la ministra de Ciencias) de un funcionario de gobierno a la región.

Fue la del subsecretario del MOP Nicolás Balmaceda, que antes de visitar los avances de los hospitales de La Serena y Coquimbo, amén de un recorrido al sitio de instalación de la desaladora en El Panul, se reunió en las oficinas del MOP con el nuevo seremi (Cristian Smitmans) y los trabajadores, donde abordó no solo el compromiso del funcionario, sino también cómo poder eliminar la incerteza, como clave en el *gobierno de emergencia*.

Por cuanto, avisó que «no es una frase echada al viento, sino que es un compromiso que el presidente ha tomado con el país, de decir que sabemos que estamos pasando por momentos difíciles y tenemos que ponernos a tono para poder superarlo...».

▶ Aisladores sísmicos

Acompañado por el gobernador, el delegado y otras autoridades regionales, reconoció en el sitio en el que se emplaza el recinto médico (sector El Milagro) que terminar los proyectos dentro del plazo y presupuesto «es un

desafío», confirmando que se está examinando una solicitud de prórroga de 262 días para la entrega del hospital, en este caso el de La Serena.

Esta extensión se fundamenta en retrasos en las aprobaciones del proyecto de ingeniería definitivo y problemas con los aisladores sísmicos.

«Se están analizando esos antecedentes y si hubo responsabilidad por parte del Estado, se deberá reconocer. Si las fallencias solamente obedecen a la empresa, no se reconocerá el plazo», afirmó, enfatizando que se regirán por la letra del contrato y la ley. Se espera una resolución a finales de abril para «eliminar la incertidumbre».

Respecto de los problemas crónicos que arrastra por años la región, aseguró que la escasez hídrica es una prioridad, mencionando que hay 1.500 millones de dólares en proyectos en ejecución en la zona.

Se identificó la desalación y el reúso de aguas como alternativas clave, dada la poca contribución actual de los embalses.



En cuanto a la conectividad vial, precisa que el MOP está trabajando en soluciones de largo plazo, argumentando que «hay entidades técnicas que se han pronunciado recientemente, como el panel técnico (dejando a la circunvalación La Serena-Coquimbo en suspenso) que dio su parecer en cuanto al proyecto que había y el MOP tiene 120 días para proponer alternativas...».

Proyecto desafiante

Sobre el Túnel Agua Negra, manifestó que es una obra «que deberá ser analizada en profundidad. Un proyecto largamente anhelado, y va cambiando el proyecto conforme va cambiando la historia».

Reconoce que hay producción minera en Argentina relevante, «cuyos concentrados podrían salir por los puertos de la región, lo que requiere una doble mirada. Es un proyecto muy desafiante, a 4.500 metros de altura, con un túnel de larga extensión. Se ha analizado la posibilidad de terminar la red vial sin túnel que podría ser una alternativa que abarataría costos y que permitiría acometer ese proyecto, pero está en estudio...».

