

El ministro de Transportes, Louis de Grange, habló sobre el alza de combustibles y cómo puede afectar en la red de movilidad pública en regiones, revelando que están trabajando en un mecanismo para que el precio del pasaje no suba.

En esa línea, confirmó que la herramienta es similar a la que se usó durante la pandemia y es una "inyección específica de recursos".

"Por lo tanto, esa herramienta ya está disponible, que estamos avanzando junto al reglamento, junto con los distintos ministerios de Interior y Hacienda, para que este traspaso, tanto de recursos como de la información, sea de la forma más expedita", agregó el secretario de Estado.

De Grange confirmó que el próximo mes ya debería estar funcionando en regiones: "A mediados de abril vamos a estar inyectando los recursos. Ese es el compromiso, esos son los cálculos. Hay ciertas etapas legales que debemos cumplir".

Por otro lado, el ministro explicó que por ahora no se deberían registrar aumentos en los precios de los pasajes, ya que por contrato deben anunciarlo al menos un mes antes.

"Toda las empresas de transporte público en regiones, específicamente los buses, tienen que avisar con 30 días de anticipación el alza de tarifas", detalló.

Además, desde su cartera ci-

Ministro dijo que están trabajando en un mecanismo para que el valor del pasaje no suba

Alza de las bencinas: recursos para el transporte público en regiones llegarán "a mediados de abril"



El ministro de Transporte, Louis de Grange.

fraron en un 1% los conductores que dejarán de usar con regularidad sus autos y comenzarán a usar el transporte público en la capital producto del alza del combustible.

"El usuario habitual del automóvil es inelástico a los costos,

cerca de un 1% podría cambiarse de modo", dijo.

CRÍTICAS DE CAMIONEROS

El presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, Juan Araya, no descartó que el gremio paralice sus fun-

ciones por el aumento del diésel que, según mencionó, golpea fuerte a pequeños y medianos transportistas.

"El 80% no tiene contrato, por lo tanto tienen que subir las tarifas, porque con el valor del petróleo hoy día no podemos salir

GOBIERNO BLINDA A MINISTRA SEDINI LUEGO DE TRASPIÉS

Luego de varios traspiés comunicacionales y en vocerías, la ministra secretaria general de Gobierno, Mara Sedini, recibió el respaldo en pleno de La Moneda, primero desde el propio presidente, José Antonio Kast, y luego de parte del ministro del Interior, Claudio Alvarado. Lo anterior, luego de que la presidenta del Senado, Paulina Núñez (RN), criticó los "problemas" de comunicación del Gobierno, enfatizando en un eventual desorden luego del uso del concepto "Estado en la quiebra". Alvarado dijo que "un gobierno siempre está expuesto a la crítica política, pero yo les quiero decir fuerte y claro: este es un gobierno que ante las emergencias y las crisis como la que estamos viviendo, no se desordena". En una actividad, Kast dio públicamente "las gracias" a la vocera por su "trabajo acucioso".

a trabajar", reveló.

Araya se reunió en La Moneda con el ministro de la Segpres, José García Ruminot, y remarcó que en el Gobierno "están muy preocupados por la situación del alza del petróleo y lo que implica para toda la cadena productiva. El lunes nos reuniremos como gremio y tomaremos una decisión".

"Esperamos que se pongan la mano en el corazón y suban las tarifas que corresponden, porque si no (...) no tengan camio-

nes dispuestos para el transporte", advirtió.

CRÍTICA A PROTESTAS

El Presidente José Antonio Kast cuestionó la violencia en las primeras manifestaciones en contra de las medidas tomadas por su Gobierno e hizo alusión al estallido social.

"Esa inseguridad que nos afectó de una manera irracional, hoy día hay algunos que intentan reivindicarla", criticó el Mandatario, que llamó a movilizarse "en calma".