



Jonathan Díaz y Karina Navarro fueron pareja por casi dos años. El músico falleció en un atropello en la Ruta J-60.

EN DIVERSAS RUTAS MAULINAS

Organizaciones vecinales y sociales buscan visibilizar aumento de accidentes

POR CYNTHIA LEMUS SOTO

CURICÓ. Con el fin de hacer ver la preocupación existente en la comunidad por el alto número de siniestros viales, es que diversas organizaciones vecinales y de otro tipo están programando un encuentro para este lunes 30 de marzo a las 18 horas en la Medialuna de la localidad de Los Niches. En la oportunidad, las organizaciones participantes darán a conocer la demanda colectiva que están haciendo y que incluye las siguientes solicitudes: mejoramiento de luminarias, ciclovías seguras en la parte urbana y rural, y justicia vial. Esta última apunta a incrementar las penas para quienes atropellan a alguien.

Estas peticiones ya fueron hechas por los vecinos de Isla de Marchant a Vialidad y falta que más sectores se sumen a esta demanda.

“Es necesario avanzar hacia un Curicó más seguro para todos, con mejores ciclovías y buena iluminación. Y, además, nos gustaría terminar con las disputas entre automovilistas y ciclistas y que se tome conciencia del valor que posee la vida de una persona”, planteó Karina Navarro, pareja de Jonathan Díaz, quien falleció en enero luego de ser atropellado en la Ruta J-60 Isla de Marchant, y cuya conductora se encuentra en prisión preventiva.

“En el caso que no obtengamos una respuesta concreta de parte de Vialidad, llegare-

mos a los tribunales de justicia”, precisó Navarro.

Para Karina es bueno promover el uso de la bicicleta, pero esto debe ir de la mano de las medidas de seguridad para quienes utilizan este medio de transporte. A lo que se agrega el mal estado de las ciclovías y el nulo respeto de parte de los automovilistas hacia ellos.

“Son muchas las personas que emplean la bicicleta para desplazarse y también para hacer deporte y así mejorar su salud mental”, indicó Navarro, quien reiteró la necesidad de mejorar las ciclovías.

“Visité el lugar donde fue atropellado Jonathan y los vehículos transitan a velocidades muy altas. No les importa si va caminando una persona o si hay niños haciendo deporte”, aclaró.

De acuerdo a un informe entregado por el Observatorio de la Bicimovilidad, la región del Maule se posicionó en el 2025 en el quinto lugar de la siniestralidad vial. Dentro de las causas de esto se encuentra la falta de atención durante la conducción, no respeto a las normas y alta velocidad.

En el caso de la comuna de Curicó, esta es la segunda urbe con mayor accidentabilidad en el Maule. Dentro de las calles con más siniestros se encuentra Camilo Henríquez, Manso de Velasco y O'Higgins.