



Cámara Chilena de la Construcción advierte fuerte impacto

Alza de combustibles golpea con fuerza a la construcción en Magallanes

● La CChC Magallanes alertó que el ajuste al Mepco y el alza de combustibles tensionan contratos y amenazan la estabilidad de la construcción en la zona.

Tejía Padilla
tpadilla@elpinguino.com

VER DOCUMENTO

La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Magallanes realizó ayer una sesión extraordinaria para analizar el impacto que tendrá en la industria regional el reciente ajuste al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco). La medida, anunciada por el Gobierno durante la semana, implica un alza significativa en los valores de petróleo y gasolina, insumos clave para la operación de las obras en la zona austral.

El presidente de la CChC Magallanes, Cristóbal Bascuñán, calificó la decisión como "sumamente sensible" y advirtió que aún no se ha dimensionado por comple-

to su efecto en la economía local. "Nos reunimos en una sesión intensa para evaluar cómo esta alza afecta la operación de nuestra industria, que es intensiva en el uso de combustibles. Entendemos que muchos rubros están siendo golpeados, pero en zonas extremas como Magallanes el efecto es particularmente complejo", señaló.

Contratos en riesgo

El dirigente explicó que en el sector construcción existen contratos vigentes que no contemplaban este incremento, lo que genera distorsiones en su ejecución. "Algunos contratos tienen reajuste por UF o IPC, otros por fórmulas polinómicas que incluyen el precio del petróleo y del dólar. En obras de infraestructura vial, donde el movimiento de tierra depende fuertemente del uso de maquinaria, el impacto será significativo", advirtió.

Aunque no se entregó un porcentaje concreto de aumento, Bascuñán subrayó que el petróleo es uno de los tres o cuatro insumos principales de cualquier proyecto de construcción, por lo que la incidencia en los costos será relevante.

Excepcionalidades

La CChC Magallanes planteó la necesidad de que el Gobierno considere medidas especiales para zonas extremas. Entre ellas, un ajuste directo al precio de los combustibles en la región, donde el consumo anual alcanza los 250.000 metros cúbicos, equivalentes a unos 14 millones de dólares mensuales. "Si se compara con los 200 millones de dólares semanales que implica el Mepco a nivel nacional, nuestra cifra es marginal, pero el impacto en las familias y empresas locales es muy alto", puntualizó.

La segunda propuesta apunta a los costos de flete,

que en Magallanes encarecen los insumos debido a la distancia y la logística. "Un subsidio al transporte permitiría mitigar el alza y evitar que se traspase directamente a los precios finales", sostuvo.

Datos duros del consumo energético en Magallanes

Según cifras de la Comisión Nacional de Energía, entre 2014 y 2025 la venta acumulada de combustibles líquidos en la región estuvo liderada por el diésel, que concentró el 68,6% del total (2.125.658 m³). En segundo lugar, se ubicó la gasolina, con un 20,5% (633.803 m³), mientras que el 10,9% restante (336.212 m³) correspondió a otros combustibles, como kerosene de aviación y doméstico.

En 2025, el volumen acumulado de ventas en Magallanes representó el 1,53% del total nacional en diésel y el 0,93% en gasolina.

El diésel, principal combustible utilizado en la región, registra un aumento de precio de 247% respecto a 2016, año en que alcanzó su valor mínimo, y un incremento adicional de 9,4% en comparación con 2024, cuando presentó su nivel más alto.

Plan de Zonas Extremas en riesgo

En paralelo, la Cámara expresó preocupación por el financiamiento del Plan de Desarrollo en Zonas Extremas, política pública que consideran clave para la región. "Valoramos la iniciativa, pero hoy está en riesgo por la estrategia fiscal. Hemos solicitado una reunión con la delegada presidencial, Ericka Fariás, para abordar este tema, porque los compromisos presupuestarios ya están tensionados y existe la posibilidad de que proyectos no se concreten", concluyó Bascuñán.



“Entendemos que muchos rubros están siendo golpeados, pero en zonas extremas como Magallanes el efecto es particularmente complejo”.

Cristóbal Bascuñán, presidente de la CChC Magallanes.