

UNA LUZ QUE GUÍA A LOS NAVEGANTES POR CASI 130 AÑOS

Faro Islotes Evangelistas: Guardián del Estrecho de Magallanes



El 18 de septiembre de 1896 entraba en servicio el fanal del Faro "Islotes Evangelistas", apartada repartición de la Armada de Chile que resguarda la boca occidental del Estrecho de Magallanes, construido bajo la dirección del ingeniero George Slight, ha marcado una historia que ha cruzado tres siglos, siendo innumerables las historias que se han escrito en este pequeño promontorio en el océano Pacífico.

IMPORTANCIA Y RECONOCIMIENTO MUNDIAL

Conocido como "El guardián del Estrecho" por su importante labor de control y salvaguarda de la vida humana en el

ruta marítima, también es conocido como "La roca", denominación que le asignaron los Fareros del Fin del Mundo, siendo considerada como "La escuela" de quienes sirven en las filas de la especialidad de faros, pues bajo temporales permanentes y aislados, es finalmente en este apartado rincón de la Región de Magallanes y Antártica Chilena en donde se ponen a prueba la experiencia, entrenamiento y capacidades de trabajo en equipo.

En la actualidad, cumpliendo labores desde octubre de 2025, son cuatro servidores navales los que se encuentran actualmente desempeñando servicio en Faro "Islotes Evangelistas", el cual fue denominado por la Organización

Internacional de Ayudas a la Navegación (IALA) como "Faro Patrimonio 2026" a nivel mundial.

LA VOZ DE LOS FAREROS DEL FIN DEL MUNDO

El jefe de Faro, suboficial Rubén Soto Santibáñez, comenta en torno a su labor que "en este faro, construido en 1896, guiamos a los navegantes y salvaguardamos la vida humana en el mar. Recibir la noticia de ser designado como Faro patrimonio 2026 de la IALA fue una tremendo honor, siendo conscientes que somos portadores de una historia de casi 130 años, representando a los fareros del fin del mundo, quienes realizan un trabajo silencioso en faros habitados como el Faro



Islas Diego Ramírez en el Paso Drake y la labor de especialistas en faros como en el Territorio Chileno Antártico”.

Para el cabo segundo Faro Iván Belmar Ríos, quien se ha desempeñado en diversos faros en la Región de Magallanes y Antártica Chilena, menciona que “servir en faro islotes evangelistas es un desafío mental y físico, poniendo a prueba las capacidades y experiencias que en esta roca en medio del mar hacen forjar el espíritu farero, pues quienes hemos

servido en Faro Islotes Evangelistas hemos vivido el rigor extremo del mar, proyectando la soberanía efectiva de Chile, siendo su más que centenaria historia una responsabilidad que está en nuestros hombros”.

El marinerero primero faro Mauricio Soto Bórquez, comenta que “el servicio que se presta acá en este apartado lugar de la Región de Magallanes y Antártica Chilena es 24/7, realizando control de tráfico marítimo, comunicación con naves y registro de

datos meteorológicos, tenemos que organizar la mantención constante de su estructura y establecer el sistema de alimentación, en donde tenemos que cocinar y mantener el régimen de la repartición, pues acá todo tiene que funcionar en forma coordinada y la luz que guía a los navegantes es parte de nuestra responsabilidad, siendo fundamental como cada ayuda a la navegación alrededor del mundo, uniéndonos a un trabajo silencioso fundamental para el desarrollo

mundial por medio de rutas marítimas seguras”, afirmando con orgullo uno de los miembros más jóvenes de la dotación.

Finalmente la marinerero primero litoral Denisse Carrasco Gómez, afirma que “ser dotación de este faro, más aún en este año cuando es el faro patrimonio de la IALA es un tremendo honor, pues portamos el esfuerzo de todos los fareros alrededor del mundo, dando a conocer con nuestro trabajo y servicio en esta roca la labor

de todos quienes alrededor del mundo cumplen con el servicio de guiar a los navegantes. Faro Islotes Evangelistas es un emblema para Chile y durante este año para el mundo, estoy orgulloso de ser parte de esta historia escrita entre viento, mar y soledad”.

TRASCENDENCIA DE CHILE A TRAVÉS DEL MAR

Los “Guardianes del Estrecho” en “La roca” siguen manteniendo importantes labores de salvaguarda de la vida

humana en el mar, control de tráfico marítimo y soberanía efectiva, siendo parte del esfuerzo de la Armada de Chile para mantener rutas marítimas seguras, operando en la Región de Magallanes y Antártica Chilena la red de Ayudas a la navegación más densa a nivel nacional, incluyendo boyas, balizas, faros automáticos y habitados, así como sistemas satelitales que aportando a la seguridad, al desarrollo nacional y el progreso de Chile a través del mar.