

Alcalde solicitó al MOP acelerar etapa de expropiaciones en la ruta El Tepual

GESTIONES. Rodrigo Wainrighgt propuso duplicar personal a cargo de ese proceso con la finalidad de iniciar en 2026 las obras de esa futura doble vía. También incluyó la tuición de ruta Chinquihue y apurar el Hito Cero de la Carretera Austral.

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainrighgt, sostuvo una reunión de trabajo en el Ministerio de Obras Públicas (MOP) con el objetivo de abordar una cartera de proyectos de infraestructura definidos como urgentes para la comuna.

Durante ese encuentro, el jefe comunal presentó requerimientos técnicos y administrativos centrados en la conectividad vial, la seguridad de rutas periféricas y el desarrollo de espacios públicos, para lo que solicitó una reducción en los plazos de ejecución de obras proyectadas para la ciudad.

RUTA EL TEPUAL

Uno de los puntos centrales de la gestión fue el estado de avance del proyecto de doble vía de la ruta El Tepual.

El alcalde planteó la necesidad de acelerar los procesos de expropiación, requisito reglamentario para dar inicio a la licitación de las obras físicas.

Según la normativa vigente, se requiere completar el pago del 50% de esas expropiaciones para proceder con el llamado a concurso público. Para ello, Wainrighgt apuntó a darle celeridad a esa etapa.

Su propuesta para agilizar ese proceso es aumentar la dotación de personal técnico encargado de esas tareas, ya que según evidenció ese equipo



WAINRAIGHT ESPERA AGILIZAR LAS EXPROPIACIONES EN LA RUTA EL TEPUAL, PARA INICIAR OBRAS EN 2027.

consta "de dos o tres funcionarios", cifra que el alcalde propuso elevar a cinco o seis.

"Si es que este año llegamos en el pago de la expropiación a un 50%, eso nos permite inmediatamente poder licitar las obras", explicó.

Wainrighgt explicó que el objetivo es que "esta obra pueda estar licitada y adjudicada ojalá a fin de año", con lo que se podría adelantar el cronograma original, que sitúa el inicio de las obras para 2027.

El jefe edilicio también pidió priorizar obras de la futura concesión de la Ruta 5 Sur, desde Río Bueno a Puerto Montt, que debe ejecutarse en los primeros 500 metros de la ruta El Te-

pual (hasta el liceo Bosque Nativo). Añadió que debe adelantarse la intervención de ese tramo, ya que las obras de la futura concesión están programadas recién para el año 2031.

Explicó que con ello se evitaría un cuello de botella en la circulación de vehículos en ese trayecto, ya que el proyecto de la Ruta El Tepual contempla la ampliación a dos pistas de circulación y una vía exclusiva para el transporte público.

RUTA CHINQUIHUE

Otra inquietud expuesta por el alcalde Wainrighgt fue la tuición de la ruta Chinquihue.

Recordó que hasta hace algunos años estaba bajo tutela

del MOP, pero que fue entregada a la Municipalidad de Puerto Montt, la que -sostuvo- carece de los recursos técnicos y financieros para su conservación permanente.

Por eso propuso que el Estado retome esa responsabilidad, ante las características geográficas del sector, propenso a desprendimientos de material desde las laderas.

"No tenemos ni la expertíz, ni los conocimientos, ni tampoco los recursos para poder mantener esa obra", enfatizó el alcalde de Puerto Montt.

Recordó que por anteriores derrumbes fueron superados gracias a aportes de privados, para lo que aseguró que debía

11

kilómetros es la extensión del tramo a intervenir para ampliar la Ruta El Tepual, desde la Ruta 5 Sur hasta el aeropuerto.

ron invertir cerca de \$100 millones, lo que estimó que no será un aporte permanente de esos empresarios.

Ante la negativa inicial del MOP por considerar la ruta como vía urbana bajo jurisdicción del Serviu, Wainrighgt anunció que gestionará una mesa de trabajo tripartita. "Ahí entramos en un problema que vamos a tener que definir entre el Serviu, el MOP y la Municipalidad. Porque lo que yo sí tengo claro es que no nos podemos hacer cargo de esa ruta", reiteró, ante lo que propuso reunir a esos tres actores "para que no se pasen la pelota y podamos llegar a una solución".

HITO CERO

Otro eje de la reunión fue el proyecto Hito Cero de la Carretera Austral, que ya tiene un diseño tras un concurso público.

Por es que Wainrighgt solicitó a la Dirección de Arquitectura del MOP iniciar con recursos propios la elaboración de las especificaciones técnicas y el diseño final para su ejecución. "No es un monto tan alto, así que no debería tener problemas. Estamos hablando de una inversión que iría cerca-

60 a 70

mil millones de pesos es el monto de los recursos que se deberían destinar para financiar las expropiaciones de la Ruta 226.

na a los 40 a 50 millones de pesos", estableció.

Por eso dijo prever que esa estructura debería ser construida durante el segundo semestre de este año. "Nosotros vamos a exigir que sea durante el 2026", sostuvo.

VÍA ELEVADA

El alcalde también presentó una propuesta para construir una vía elevada en la rotonda de acceso a la ciudad, en lo que "estamos trabajando con Sectra. Ese proyecto iba a ser financiado por el Gobierno Regional", recordó.

Afirmó que la decisión de optar por esa solución responde a su factibilidad económica, ya que la alternativa subterránea tiene un costo superior.

Wainrighgt solicitó que la iniciativa sea incorporada formalmente en la planificación del MOP para asegurar presupuesto para el año 2027. "Lo importante es que por último quede el ítem con presupuesto para el próximo año", dijo.

