

Cámara de la Construcción solicita subsidio al combustible y al flete ante fuerte alza

La Cámara Chilena de la Construcción de Magallanes solicitó al gobierno del Presidente José Antonio Kast considerar un ajuste directo al precio de los combustibles en la región y la creación de un subsidio al flete para amortiguar el costo adicional que pagarán las familias y empresas magallánicas por recibir sus insumos desde el norte del país. Esto es a consecuencia del denominado "tarifazo", que encareció la gasolina de 93 octanos en \$390 por litro y el diésel en \$580 por litro.

Según explicó el presidente del gremio constructor, Cristóbal Bascuñán Illanes, Magallanes consume aproximadamente 250.000 metros cúbicos de combustible al año, lo que se traduce en un gasto del orden de 14 millones de dólares mensuales por concepto del Mecanismo de Estabilización del Precio del Combustible.

"El ministro de Hacienda ha señalado que el mecanismo Mepco-fondo estabilizador de precios de combustibles- representa un costo de 200 millones de dólares semanales para el Estado", añadió.

La conclusión del directivo fue directa: el gasto de toda la región de Magallanes en combustible equivale a menos de un



Cristóbal Bascuñán Illanes, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción Magallanes.

día de lo que cuesta el Mepco a nivel país, lo que hace que un beneficio diferenciado para la zona sea, en términos fiscales, "bastante marginal", pero con un impacto "muy significativo" para las familias y empresas locales.

En términos de participación nacional, la región aporta el 1,53% del consumo total de

diésel del país y el 0,93% de la gasolina-volúmenes que, en la lógica que plantea Bascuñán, son abordables y podrían ser subsidiados sin comprometer las arcas públicas.

Ese argumento es la columna vertebral del caso que el gremio presentará ante la delegada regional presidencial en una reunión que ya solicitaron para esta semana.

El presidente del gremio encabezó una reunión de emer-

gencia para evaluar el impacto de la medida en la actividad local.

Contratos atrapados

En el sector de la construcción, el alza tiene una arista adicional que complica el escenario: los contratos vigentes. Bascuñán sostuvo que existen compromisos firmados que no contemplaban este incremento, lo que "trastorna" su operación. Algunos de esos contratos

El gasto de toda la región de Magallanes en combustible equivale a menos de un día de lo que cuesta el Mepco a nivel país, lo que hace que un beneficio diferenciado para la zona sea, en términos fiscales, "bastante marginal", pero con un impacto "muy significativo" para las familias y empresas locales

cuentan con mecanismos de reajuste -ya sea por UF, IPC o fórmulas polinómicas que incluyen variables como el precio del dólar o del petróleo-, pero otros no tienen ninguna cláusula de ese tipo, quedando expuestos directamente al alza.

El dirigente precisó que los contratos más vulnerables son los intensivos en maquinaria pesada, como los de movimiento de tierra e infraestructura vial, donde el combustible es uno de los tres o cuatro insumos principales de toda la operación.

con 250 euros gratuitos