

Un 75% de avance tienen las obras del terminal de Barrancas, que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) desarrolla para fortalecer el transporte de carga desde el puerto de San Antonio.

Junto a Conecta Logística, EFE reunió a importantes ejecutivos y representantes de la cadena logística en el sector de los trabajos, para presentar la estrategia de desarrollo.

Esta nueva etapa, apuntó la empresa, considera la creación de una filial de logística; la materialización de nuevos contratos con portadores de carga que permite la apertura a nuevos actores y la habilitación de nuevos terrenos con vocación

Plan estratégico de EFE para San Antonio incluye creación de nueva filial logística y mejoras en los contratos con los portadores

Empresa proyecta que hasta el 40% de las cargas que salgan del futuro Puerto Exterior usarán el tren como principal medio de transporte hacia el resto del país. Plan Maestro contempla también un Centro de Intercambio Modal en Peñaflor.

de convertirse en *hub* de intermodalidad camión-tren.

La actividad permitió constatar un 75% de avance del terminal Barrancas, que considera una inversión inicial de 20 millones de dólares y que concluirá sus obras a fines del primer semestre, para su operación ampliada durante el segundo semestre. Este terminal es parte del proyecto de corredor ferropuerto que apoyará el crecimiento proyectado

del puerto a gran escala y que significará inversiones por más de 2.000 millones de dólares.

El presidente de EFE, Eric Martín, señaló que "este corredor ferroviario es muy importante porque abrirá las puertas al Puerto de Gran Escala de Chile y el ferrocarril tendrá un rol protagónico para transportar hasta el 40% de las cargas que salen desde este lugar. Es la oportunidad para que el tren se posicione y lo haga en forma

eficiente y moderna".

INVERSIONES

El Programa de Inversiones de la Plataforma Logística Ferroportuaria, considera varias etapas secuenciales, con una inversión total estimada de más de 2 mil millones de dólares, que contempla la renovación completa de la vía férrea entre Melipilla y San Antonio. Asimismo, en las siguientes fases, se habilitarán desvíos de hasta

1.200 metros y, finalmente, una doble vía exclusiva para la carga hasta el Puerto Exterior.

Asimismo, en el largo plazo se contempla la implementación del Centro de Intercambio Modal (CIM), en la comuna de Peñaflor, que proyecta convertirse en uno de los principales puertos secos de la zona central.

A través de estas inversiones, EFE apunta a consolidarse como un actor determinan-

te del transporte de carga entre la región de Valparaíso y Los Lagos.

El proyecto Puerto Exterior es una obra portuaria clave para el desarrollo del comercio exterior chileno y contempla una inversión público-privada de US\$ 4.450 millones. Considera dos terminales de 1.730 metros cada uno, que triplicarán la capacidad actual de transferencia hasta 6 millones de TEU al año. ■

Director: Carlos Vergara E. | **Coordinador Editorial:** Juan Riquelme D. | **Editores:** Carlos Valencia L./ Rafael Valle M. | **Periodistas:** Lorena Villafañe E., Marcelo Macellari C., Rodrigo González M. y María José Arriagada G.
Diseño: Pablo Sarmiento J. | **Representante Legal:** Christian Vargas V. | **Propietario:** Empresa El Mercurio de Valparaíso SAP | **Dirección:** Esmeralda 1002, Valparaíso
Contacto Comercial: María Fernanda González T. | **Mail:** maria.gonzalez@mercuriovalpo.cl | **Fono:** +569 95403987