

Logística conectada: El Mobile World Congress 2026 marca el salto hacia operaciones inteligentes y autónomas

Inteligencia artificial, 5G avanzado y drones redefinen la trazabilidad, eficiencia y toma de decisiones en la cadena de suministro global.

Arturo Catalán A.
Desde Barcelona, España

La edición 2026 del Mobile World Congress (MWC), celebrada en Barcelona a comienzos de mes, confirmó que la logística es uno de los sectores más impactados por la convergencia tecnológica. Lo que era una industria intensiva en procesos manuales hoy avanza hacia un modelo basado en datos, automatización y conectividad total.

Con más de 105 mil asistentes en su vigésima versión, el principal evento global de conectividad dedicó una parte relevante de su agenda a la transformación logística. Paneles y conferencias evidenciaron cómo la inteligencia artificial, la automatización y el análisis avanzado de datos están optimizando de manera sustancial

las cadenas de suministro, desde la planificación hasta la última milla.

Empresas tecnológicas, operadores logísticos y startups coincidieron en un diagnóstico común: la digitalización integral del transporte, los centros de distribución y la logística urbana será clave para responder tanto al crecimiento sostenido del comercio electrónico como a las crecientes exigencias de eficiencia operativa y sostenibilidad ambiental.

CONECTIVIDAD HÍBRIDA

Uno de los desarrollos más relevantes presentados en el congreso fue la convergencia entre redes 5G y redes no terrestres (NTN), dando paso a una conectividad híbrida capaz de eliminar los llamados "puntos ciegos" en zonas remotas. Este avance, impulsado por operadores globales y agencias espa-

ciales, abre nuevas posibilidades para el seguimiento continuo de mercancías en tránsito.

Para países exportadores como Chile, esta tecnología representa un salto cualitativo. Permite monitorear cargas en alta mar o en territorios de difícil acceso, elevando los estándares de trazabilidad y control logístico a niveles que hasta ahora resultaban difíciles de alcanzar.

También se observaron múltiples soluciones orientadas a integrar plataformas tecnológicas capaces de combinar datos, servicios cloud y redes de alta capacidad. El objetivo es construir una base digital unificada que permita visualizar en tiempo real el estado de las operaciones, tanto dentro de centros logísticos como en el transporte y distribución de mercancías.

Este ecosistema tecnológico requiere una infraestructura robusta que combine redes



ARTURO CATALÁN

wifi para interiores, fibra óptica y 5G para exteriores, junto con dispositivos GPS para flotas y sensores IoT en equipos como correas transportadoras o grúas. A esto se suman capas de inteligencia artificial, cloud computing y big data que permiten orquestar procesos complejos de forma eficiente.

En este punto, la visión de Silvana Droppelmann, gerenta de Huawei Chile, es que el verdadero valor de estas soluciones radica en su integración: "La combinación de conectividad, inteligencia artificial y plataformas cloud permite lograr mayor seguridad y trazabilidad en tiempo real, junto con mejoras sustanciales en eficiencia operativa y reducción de costos".

La ejecutiva enfatiza que uno de los diferenciales clave es la capacidad de ofrecer soluciones end-to-end.

"Una ventaja comparativa es que se trata de un ecosistema tecnológico integrado, que

va desde infraestructura de red —como antenas y redes privadas— hasta modelos propios de inteligencia artificial adaptables a cada cliente". Este enfoque permite a las empresas avanzar en digitalización sin depender de múltiples proveedores, reduciendo complejidad y acelerando la implementación.

FUTURO DE LOS DRONES

Dentro de las innovaciones más visibles del MWC 2026, los drones destacaron como una de las tecnologías con mayor potencial disruptivo en logística. Su aplicación en la última milla comienza a consolidarse como una alternativa real para mejorar tiempos de entrega, reducir costos operativos y disminuir emisiones.

Equipados con sensores avanzados, inteligencia artificial y conectividad 5G, estos dispositivos permiten no solo realizar entregas rápidas, sino también monitorear operacio-

nes en tiempo real y acceder a zonas de difícil cobertura. Esto los posiciona como una solución especialmente relevante en contextos urbanos congestionados o en áreas rurales.

Uno de los casos presentados fue el de AldoraTech, startup incubada en Logistics 4.0 Incubator, que exhibió drones autónomos diseñados para el transporte urgente de insumos médicos y pequeños paquetes. Sus sistemas integran navegación inteligente, optimización automática de rutas y supervisión remota en tiempo real, configurando un modelo operativo altamente eficiente.

El desarrollo de esta tecnología no solo apunta a mejorar la velocidad de entrega, sino también a redefinir la estructura de costos de la logística urbana. A medida que su adopción se masifique, se espera que los drones jueguen un rol clave en la construcción de cadenas de suministro más ágiles, resilientes y sostenibles. ■