

E ENTREVISTA. ALBERTO SOTO, comisionado presidencial para la macro zona norte:

“Todas las críticas son legítimas, pero hay un diseño de zanjas que responde a criterios técnicos”

Constanza Caldera Pfeiffer
 cronica@mercurioantofagasta.cl

En su primera visita a Antofagasta tras asumir el 11 de marzo como comisionado presidencial para la macro zona norte, el vicealmirante (r) de la Armada, Alberto Soto, profundizó en las etapas que comprenden el Plan de Reforzamiento de la Frontera impulsado por el gobierno, el cual considera iniciativas en infraestructura, tecnología y legislativas.

En entrevista con este Diario, la cual puede revisar completa en SoyAntofagasta.cl, Soto abordó los plazos de este plan, la extensión de las barreras y respondió a las críticas que han surgido por parte de parlamentarios entorno a las zanjas.

¿En qué consiste el Plan de Reforzamiento de la Frontera de la macrozona norte?

-Esto consiste en una iniciativa que da cuenta de una realidad. La realidad es que los esfuerzos por el Estado de Chile para lograr el control fronterizo se iniciaron el 2011.

En 2011 se estableció el Plan de Frontera Norte, después el Plan de Frontera Segura y seguimos transitando con diferentes planes, después vino el proyecto Sifron, que fue del gobierno del Presidente Gabriel Boric, pero lo que pretende esto es hacer un esfuerzo integral a nivel del Estado, donde se toma el esfuerzo como multiagencial, no solamente del Ejército, de la Policía de Investigaciones o de Carabineros que están en la frontera también, sino que todos los entes del Estado que tienen algún tipo de responsabilidad en el control de la frontera terrestre. Y aquí viene novedad, también la marítima. Y para eso, para abordar las diferentes dimensiones de este plan, es que se crea esta figura del comisionado presidencial de la macrozona norte, para básicamente interpretar la realidad de provincia (...).

PLAN DE REFORZAMIENTO DE LA FRONTERA

Este Plan considera un aspecto tecnológico, de infraestructura, como las zanjas o muros...

-Esto es un esfuerzo como



EL COMISIONADO PRESIDENCIAL PARA LA MACROZONA NORTE, ALMIRANTE (R) ALBERTO SOTO.

decía multidimensional. Si uno quiere hablar de los esfuerzos o barreras que estamos tratando de establecer; está la barrera legal y reglamentaria. Ya se habrán dado cuenta que en la práctica lo que se hizo, fue ponerle urgencia al proyecto para declarar la inmigración irregular como un delito, y no una falta.

También se anunció ayer (lunes) el director de migraciones, que determinados beneficios que hacían que la inmigración irregular fuese atractiva se iban a eliminar (...).

Después está la barrera tecnológica. Ahí está el sistema Sifron, que se comenzó a implementar hace un par de años, el año pasado con gran énfasis. Que tiene cinco etapas, de las cuales hay tres implementadas por el gobierno del Presidente Boric y que ahora vamos a continuar con ese esfuerzo como gobierno y vamos a implementar al menos dos etapas más. Y aquí surge también la necesidad de implementar otro tipo de iniciativas en el ámbito marítimo y también aduanero, y estamos trabajándolo para que se integre al Sifron también.

Después está la barrera anti movilidad. Que no solamente son zanjas, hay muros, erizos suecos, que son unas estructuras que evitan que pasen vehículos. Hay determinados concertinas, que son unos rollos gigantes de alambre púa. Hay caminos de penetración para hacer la reacción más rápida de las patrullas fronterizas (...).

¿Cuáles son los sectores más vul-

nerables?

-Es muy bueno que la gente entienda también, la gente se imagina y a veces esta figura ridiculizada de: ¿cómo van a hacer 1.100 kilómetros de zanja? Van a demorarse 20 años, claro, tienen razón. Pero no vamos a hacer 1.100 kilómetros de zanja, vamos a hacer una cantidad que corresponde al sector muy vulnerable y vulnerable, en lugares específicamente elegidos donde se produce tránsito o donde se podría producir tránsito y en la práctica lo que uno hace es crear zonas de confluencia. Es decir, si quieres pasar por aquí no vas a poder, vas a tener que irte por otra parte y en esa parte es donde está el Estado de Chile vigilando y eso hace mucho más fácil de controlar. Entonces, limitas el movimiento a través de la frontera (...).

¿Cuántos kilómetros abarcaría aproximadamente?

-El total de la región más vulnerable son alrededor de 400 kilómetros entre las tres regiones de la macrozona norte y las zonas muy vulnerables son alrededor de 200 kilómetros. Aquí hay un tema de apreciación técnica también (...). El trabajo en este caso particular es técnico y se hizo en forma súper profesional, recorriendo con gente muy experta en terreno los 1.100 kilómetros de la frontera de la macro zona norte, para decidir exactamente qué es lo que corresponde hacer en cada parte, si es que corresponde hacer algo.

Sobre los puntos más críti-

cos indicó que “cada región tiene una realidad distinta, pero uno piensa en el norte. En la Región de Arica y Parinacota, en el Paso Chacalluta y todos los alrededores. En Tarapacá, en Colchane y en Antofagasta, en Ollagüe. Pero esos son pasos habilitados y cientos de pasos no habilitados. Y tú tienes que dar cuenta de esa realidad también.

¿Cuánto se ha avanzado y para cuándo se proyecta estén terminadas las barreras?

-No significativo, porque esto es un trabajo de largo aliento. Si tienes un invierno duro de seis meses, es difícil trabajar a veces en condiciones con bajo cero y se avanza muy lento, se avanza poco, y se decide parar. Así que hay un plazo aquí, el plazo en general es que esto no se extienda más allá de dos años.

CRÍTICAS A ZANJAS

Han surgido varias críticas al tema de las zanjas, algunos parlamentarios han señalado que no son tecnológicas, y que no solucionarían la problemática...

-Todas esas críticas son legítimas. Uno puede decir lo que estime conveniente, pero hay un diseño de zanjas que responde a criterios técnicos que impide que pase una camioneta o que impide que pase un camión a un costo súper barato. Entonces, claro, podríamos instalar un muro de 25 metros de altura, pero ¿quién lo podría pagar eso? Entonces, esto es mucho más que evaluar mirando una zanja que a lo mejor nunca se le hizo mantenimien-

to, y se dice: esto no sirve.

-Hay un proceso de construcción de la zanja, la profundidad es decidida de acuerdo a eso, la inclinación de los muros es decidido técnicamente, hay procedimientos ingenieriles para eso también (...). Es un esfuerzo del Estado y uno dice: es que no evita que los inmigrantes pasen necesariamente. Es que no estamos solamente luchando contra eso. Estamos luchando también contra el tráfico de vehículos robados (...) Entonces, hay que mirar el problema en forma integral. Hay que mirarlo bajo todos los prismas y hay que empatizar con el gobierno, porque está haciendo un esfuerzo como el que no se ha hecho nunca. Yo estuve 40 años en la Armada, jamás vi un esfuerzo de control de fronteras como este (...).

¿Cómo será la coordinación con los delegados presidenciales regionales de estas tres regiones?

-Yo lo primero que hice fue explicarle el plan a ellos. Llegué aquí y al día siguiente les estaba explicando el plan a los tres delegados. Aclarar todas sus dudas y en general estamos trabajando muy coordinados porque esto no es llegar y avanzar. Hay trámites que hacer, hay consideraciones legales que cumplir y ahí los delegados presidenciales son vitales. No nos olvidemos, por ejemplo, que la obligación legal de hacer que un paso fronterizo funcione, acorde a los estándares que el Estado necesita, es del delegado presidencial correspondiente (...).

¿Qué meta se fija en dos años, cuando ya podría estar lista la barrera?

-Hay medidas de efectividad que la planificación contempla, pero sin duda hay obras de magnitud importante, que en esa fase debiesen estar muy avanzadas sino terminadas. Ahora, si tienes un invierno de ocho meses, eso no va a ser así (...). Entonces, vamos a avanzar y la idea es cambiar las tendencias y que se note el efecto de lo que estamos haciendo. Lo mismo con los proyectos de desarrollo tecnológico, hay flujos que van a ir probablemente a través de los cuatro años (...).

CS