



“Bencinazo” gatilla alza en los pasajes de buses de hasta 33%

Los tramos Castro-Ancud y Castro-Quellón desde hoy exhibirán un incremento de mil pesos en unas empresas, lo que generó la molestia de los usuarios. Desde el miércoles, el cruce por el Chacao también aumentará en la naviera Cruz del Sur.

Carolina Ruiz Díaz
 cronica@laestrellachiloe.cl

Desde hoy comenzarán a regir los primeros aumentos en las tarifas del transporte que conecta a la comunidad chilota, como consecuencia directa de la reciente alza histórica en el precio de los combustibles a nivel nacional, concreta el pasado jueves 26 de marzo.

Las empresas de buses intercomunales ya confirmaron incrementos en sus pasajes, mientras otras aún se mantienen evaluando eventuales ajustes en sus tarifas, en un escenario marcado por el encarecimiento de los costos operacionales producto de este verdadero “bencinazo”.

Una de las primeras en oficializar el alza fue Buses San Cristóbal, que a través de un comunicado informó que “a contar del día lunes 30 de marzo de 2026, nuestras tarifas serán modificadas, así también tramos intermedios, quedando el valor del pasaje Ancud-Castro y Castro-Ancud en \$4.000”. La tarifa anterior era de \$3.000, lo que implica un aumento de un 33,3 por ciento.

AL SUR DE LA ISLA

En la misma línea, la empresa Quellón Expreso anunció que desde este lunes sus pasajes también experimentarán un alza. “Estimados pasajeros, damos a conocer que a contar de este lunes 30 de marzo nuestros pasajes presentarán un aumento en su valor, esto debido a las recientes alzas en el combustible”, señalaron. De esta forma, el tramo Castro-Quellón pasará de \$3.000 a \$4.000.

Por su parte, Buses Javiera informó un incremento en sus recorridos



EN EL TERMINAL DE BUSES MUNICIPAL DE CASTRO LOS USUARIOS LAMENTARON EL ALZA QUE COMIENZA DESDE HOY Y QUE SE EXTENDERÍA EN LA SEMANA CON OTRAS EMPRESAS.



CRUZ DEL SUR SUBIRÁ SUS VALORES DESDE EL 1 DE ABRIL.

“Es lamentable, obvio que uno no quiere que suban los pasajes, pero en el escenario actual era imposible que no pasara”.

Carolina Águila, usuaria

entre Chonchi urbano y Castro, además de otros trayectos locales. Desde hoy, el pasaje general entre Chonchi y la capital provincial alcanza los \$2.000, cuando anteriormente costaba \$1.800. Desde la empresa detallaron que “debido al alza del combustible se subirán los pasajes entre \$200 y \$300, dependiendo del tramo”. A inicios del presente mes ya se había hecho un alza de las tarifas.

En tanto, durante un

recorrido por el Terminal de Buses Municipal de Castro, conductores de la línea Expreso Dalcahue por Mocopulli indicaron que aún no existe un anuncio oficial de alza, aunque no descartan una modificación en los valores en los próximos días. Actualmente, el pasaje entre Dalcahue y Castro es de \$2.000, pero podría experimentar una escalada de mil pesos.

Entre los usuarios, el alza ha generado preocupación, aunque también comprensión frente al contexto. Carolina Águila, quien viaja entre Ancud y Castro, señaló que “es lamentable, obvio que uno no quiere que suban los pasajes, pero en el escenario actual era imposible que no pasara”.

Una opinión similar manifestó Fidel Antipani, usuario del tramo hacia Quellón: “Es terrible, y con los días seguro se suman otras empresas. Con el alza

del combustible no se podía esperar otra cosa. Cuesta, sobre todo para quienes viajamos seguido”.

Por su parte, Hugo Godoy, usuario de Chonchi, agregó que “esto es algo más profundo. Conozco el rubro y, con las condiciones actuales, muchas veces los costos superan las ganancias. Para uno como pasajero, obviamente es negativo”.

MARÍTIMO

El impacto del alza de combustibles también se trasladará al transporte marítimo. La naviera Cruz del Sur anunció un reajuste en sus tarifas para el cruce del canal de Chacao a partir del miércoles. Según informó la empresa, los vehículos menores —como autos y SUV— pasarán de \$15.000 a \$15.500. Las camionetas de hasta 1.499 kilos subirán de \$16.000 a \$17.000, mientras que los camiones de más de 6.000

kilos aumentarán de \$23.500 a \$24.500.

“El incremento abrupto del combustible -nuestro principal insumo- obliga a este ajuste para cubrir costos operacionales mínimos. Como empresa, hemos absorbido los aumentos de costos externos durante más de un año, manteniendo nuestras tarifas sin variaciones desde diciembre de 2024”, señalaron en un comunicado.

En tanto, Transmarchilay aún no ha oficializado un alza, aunque el gerente general del grupo CPT Empresas Marítimas —integrado por dicha naviera, más Puelche y Austral-, César Hechenleitner, ya había señalado a La Estrella que el tramo en Chacao se encuentra en evaluación. No obstante, precisó que las rutas subsidiadas en los canales de Dalcahue y Yal (operados por Puelche) no deberían presentar modificaciones. ☺