



# Los camioneros le cierran la puerta a una paralización tras cita en La Moneda con saludo de Kast

Los gremios más importantes de los camioneros solicitaron al gobierno que se actualice el índice de Costos del Transporte (ICT), que se reporta en la última parte del mes, y se establezca un canal de denuncia para las empresas que no consideren este ajuste.

## EMILIANO CARRIZO

Los gremios de los camioneros descartaron una paralización ante el alza histórica de los combustibles, en línea con lo que planteó más temprano el presidente de la Confederación Nacional de Transportes de Carga (CNTC), Sergio Pérez. Además, el sector dijo que no hay razones para que los productos, como los alimentos, tengan incrementos de precios de gran magnitud. Tras un encuentro del sector y una cita en La Moneda, el gremio sostuvo que la principal solicitud de los camioneros a la autoridad tuvo relación con el índice de Costos del Transporte (ICT), un indicador de valor mensual que se entrega el tercer día hábil después del 15 de cada mes por parte del Instituto Nacional de Estadísticas (INE).

“El acuerdo dice relación con pedir al gobierno, primero, que se actualice el ICT y que se ponga en práctica un canal de denuncia para aquellos generadores de carga porfiados, que no quieren entender que deben trasladar a tarifa los valores, los nuevos valores del petróleo”, dijo Pérez en La Moneda.

Además, el dirigente reiteró su visión de que no se proyectan alzas violentas en el precio de productos como los alimentos. “Los camioneros de Chile vamos a exigir que se cancele una tarifa de acuerdo a los nuevos costos, pero eso no influye nunca en que las papas van a subir un 50%. El kilo de papa podría subir, si es que un camión transporta mil kilómetros, unos \$40, y eso no es el 50%”, aseguró.

Así, el presidente de la CNTC le cerró la puerta a una paralización para exigir medidas paliativas para su sector. “Este problema no se resuelve con algunos cantos de sirena por ahí, que dicen que hay que parar. Yo no sé qué vamos a lograr, qué solución podríamos tener si detenemos el abastecimiento a la nación”, manifestó.

“Nos visitó el Presidente de la República (en la cita en La Moneda), porque encontró que era necesario enviar un mensaje a todos los camioneros de Chile y están

absolutamente de acuerdo en que si el petróleo baja, inmediatamente va a bajar el petróleo en Chile”, agregó.

Por su parte, Raúl Clavero, de Chile Transporte, comentó que “tuvimos el honor de que nos visitara el Presidente, dándole la importancia que merece a nuestro gremio, la industria, que es la primera parte de la cadena logística”. “No es más allá que el aumento asociado al costo del aumento de combustible”, complementó, respecto al alza esperada para los productos como los alimentos.

Ante este contexto, las presiones apuntaron a las empresas que quieran contratar el servicio de los camioneros y no consideren el ajuste del servicio tras la subida del diésel.

“Que sepan los generadores de carga que cuando quieran transportar un producto no van a tener camiones. Los camiones se van a quedar en la casa. Hay muchas empresas que están ofreciendo migajas; por lo tanto, no vamos a poner los camiones a disposición. Y ese es el mejor movimiento que vamos a hacer”, sostuvo a su vez, el presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC), Juan Araya.

Araya, el viernes pasado había planteado la necesidad de un subsidio “pequeño para los camioneros que tengan renta presunta, que son los que facturan menos de 2.400 UF al año, para poder respirar un poquito”.

Al ser consultado sobre el tema, el dirigente comentó que es un asunto a abordar con el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz. “(No hay) nada. Nosotros tenemos solamente el impuesto específico, que quedó muy poquitito, y eso lo hemos obtenido por sangre, sudor y lágrimas muchos años atrás”, planteó.

“No acordamos hacer movilización (...) Esto se va a producir en grupos pequeños de camioneros que no pueden subir la tarifa. Van a tener que no llevarles los camiones a la empresa”, añadió Araya.

En La Moneda, la cita fue con el ministro del Interior, Claudio Alvarado, según explicaron los camioneros. ●