

What's News

* * *

General Motors operará su planta de camiones pesados en Michigan seis días a la semana a partir de junio, debido a la fuerte demanda de sus camionetas más potentes, incluso con el aumento de los precios de la gasolina y el diésel. Actualmente, la planta de ensamblaje de Flint opera las 24 horas en tres turnos, cinco días a la semana. El día adicional de producción permitirá a la planta fabricar más camionetas Chevrolet Silverado y GMC Sierra. La planta produce las versiones de servicio pesado de estas camionetas, la 2500 y la 3500, con una producción de aproximadamente 1.100 unidades diarias, según un representante del sindicato United Auto Workers. "General Motors está realizando ajustes estratégicos en el programa de producción de la planta de ensamblaje de Flint para alinearlo con la fuerte demanda de los clientes", declaró un portavoz de GM.

■ **Las acciones de BYD** registraron resultados mixtos en Hong Kong y Shenzhen tras la publicación de resultados inferiores a lo esperado para 2025, lo que refleja un período difícil para el fabricante de automóviles. El beneficio neto cayó un 19% hasta los 32.620 millones de yuanes en 2025, lo que supone su primer descenso anual en cuatro años, según sus últimos resultados. Los ingresos aumentaron un 3,5% hasta los 803.960 millones de yuanes en el mismo período. Los ingresos del cuarto trimestre cayeron un 14% hasta los 237.700 millones de yuanes, mientras que el beneficio neto del trimestre descendió hasta los 9.290 millones de yuanes. El gigante automovilístico chino, conocido por su amplia gama de vehículos eléctricos de bajo costo, está experimentando una desaceleración en sus ventas debido a la disminución de la demanda interna. Su cuota de mercado en China se ha reducido en medio de una feroz competencia.