

Subsidio al transporte del combustible en Aysén plantea Senador Calisto tras cita con presidente Kast

Aumentar el monto del subsidio al cabotaje es la principal medida de emergencia que plantea el Senador Calisto frente a la grave alza que golpea a la región patagónica.



El alza del combustible y su impacto en la región de Aysén es el planteamiento que hizo el senador Miguel Ángel Calisto al presidente José Antonio Kast, tras sostener una reunión de trabajo donde detalló los puntos críticos.

El parlamentario calificó la situación como una “afectación muy grave y compleja”, enfatizando que el incremento de precios golpea con mucha más fuerza a Aysén que a la zona central, debido a los altos costos asociados al flete y al transporte de carga en la Patagonia.

Para frenar esta escalada de precios, el legislador propuso como medida indispensable el aumento del subsidio al cabotaje (subsidio al transporte del combustible). Según explicó Calisto, fortalecer este mecanismo permitiría

amortiguar el valor final en la zona y evitar un efecto dominó en el costo de la vida.

Un punto clave de la reunión fue la advertencia del senador sobre el futuro de las cuentas de luz. Calisto recordó que, debido a la matriz energética local, el 50% de la generación eléctrica en Aysén depende del diésel, lo que vincula directamente el precio del combustible con el valor de la energía eléctrica.

Finalmente, el senador Miguel Ángel Calisto subrayó que esta medida no debe ser para un sector específico, sino una política transversal para toda la región: “Buscamos un beneficio que cubra a todo el combustible que llega al Puerto Chacabuco y que desde ahí se distribuye a cada rincón de Aysén”.