



El riesgo, advierten los parlamentarios, es que sin un mecanismo definido el costo del alza termine traspasándose a los usuarios, especialmente en sectores rurales y comunas más alejadas de la provincia.

# Diputados piden claridad sobre el congelamiento de tarifas en Biobío y Arauco

Esteban Sepúlveda  
prensa@latribuna.cl

**A** una semana del alza en el precio de los combustibles, el Gobierno anunció la implementación de la Ley Espejo del Transantiago para contener el impacto en las tarifas del transporte en el Biobío.

Sin embargo, parlamentarios del distrito 21 cuestionaron la falta de claridad sobre su implementación en provincias y coincidieron en exigir al Ejecutivo precisiones concretas sobre cómo se ejecutará la medida fuera de la Región Metropolitana.

**"VAMOS A BUSCAR ESTRATEGIAS PARA MITIGAR ESTA SITUACIÓN"**



La diputada por el distrito 21 Lilian Betancurt (PDG), fue enfática en señalar que, la región del Biobío, y especialmente las provincias de Arauco y Biobío, no cuentan con un modelo similar al de la Región Metropolitana para congelar tarifas o aplicar mecanismos de rebaja.

Betancurt enfatizó que, el Gobierno debe reaccionar y no seguir mirando hacia el lado. "La clase emergente y las familias que viven el día a día, necesitan los mismos beneficios que se entregan en Santiago. No puede haber chilenos de primera y segunda categoría. Por ello, vamos a buscar estrategias para mitigar esta situación y exigir al Ejecutivo un trato igualitario para todas las regiones" indicó.



EN LA PROVINCIA DE BIOBÍO TANTO la locomoción colectiva urbana como rural, anunciaron que habrá un alza en el valor del pasaje. En el caso del sector rural, podría ser de hasta 300 pesos.

**"ES CLAVE QUE EL GOBIERNO ENTREGUE CLARIDAD"**



Para el diputado Patricio Pinilla (DC), existe una falta de claridad evidente sobre cómo se va a implementar el congelamiento de tarifas en regiones como el Biobío.

Añadió que, mientras en Santiago hay un sistema definido, en provincias se continúa con la incertidumbre.

Para Pinilla, a todo lo anterior se suma que recién está asumiendo el nuevo seremi de Transportes en la región, en un contexto donde aún se están conformando los equipos. lo que – a su juicio- también explica la falta de definiciones claras.

"El riesgo es que, sin un mecanismo concreto, el costo termine

traspasándose a las personas, especialmente en sectores rurales, lo cual en distritos como el nuestro es gravísimo. Por eso, es clave que el Gobierno entregue claridad y garantice que estas medidas realmente lleguen a las regiones" expresó.

**"COMUNAS QUEDAN FUERA AL NO CONTAR CON SISTEMAS LICITADOS"**



A juicio de la diputada Joanna Pérez, existe una mirada aún muy superficial del problema, porque no se está entendiendo que las regiones tienen realidades completamente distintas.

"En las provincias de Biobío, Arauco o Lota, derechamente no existen los instrumentos para aplicar estas políticas, porque muchas comunas quedan fuera

al no contar con sistemas licitados ni acceso real a fondos espejo. Por eso hemos pedido al Gobierno mayor celeridad y soluciones concretas, porque mientras más se demore, mayor será la frustración de las personas" indicó.

Joanna Pérez estima que aquí es clave escuchar a los gremios, no seguir cargando responsabilidades a los gobiernos regionales, y asegurar recursos frescos, oportunos y focalizados en los más afectados que son las familias vulnerables y las pymes.

**"SE NECESITA RAPIDEZ, EQUITAD E IGUALDAD EN EL TRATO"**



Por su parte, la diputada Flor Weisse (UDI) considera que esta ayuda debe ser directa

a los afectados y no por medio de terceros ya que estos dineros originalmente los administra el Gobierno Regional.

Para la legisladora oficialista, ante esta situación, el procedimiento de entrega de la ayuda debe ser modificado dado que puede retardar lo que es la entrega de la manera más inmediata a las personas que hoy día deben ser beneficiadas y debe llegarle paralelo a lo que ocurre en la Región Metropolitana.

"En el fondo, que el dinero no dé tantas vueltas, porque aquí se necesita rapidez y se necesita equidad e igualdad en el trato, porque la afectación es la misma, incluso más grave cuando estás en lugares que es mucho más difícil prestar el servicio de transporte, muchas licitaciones que son muy difíciles de lograr incluso cuando se trata de sectores rurales y que no es sólo en los más apartados" manifestó.

Flor Weisse señaló que, está en permanente contacto con el ministro del Interior Claudio Alvarado para conocer el proceso de implementación de esta ayuda para evitar que las tarifas de la locomoción colectiva sigan subiendo.