

J. P. GUZMÁN, B. COURT,
J. CASTRO y R. GALLARDO

“Se abrió la temporada de peticiones”. Así definen algunos dirigentes lo que está pasando en el Congreso tras el alza de combustibles, tras lo cual las distintas bancadas oficialistas, especialmente las de diputados, han mandado numerosas cartas al Gobierno para que amplíe el paquete de medidas de apoyo a sectores vulnerables.

Aunque votaron en bloque en favor del plan del Ejecutivo —el cual fue promulgado la semana pasada y se concentra principalmente en el congelamiento de la tarifa del transporte público y el precio de la parafina para el invierno—, los congresistas están apostando por poner presión al Ejecutivo para que haga más: Renovación Nacional pidió un ingreso familiar de emergencia; la UDI, que se retrase el pago del permiso de circulación y el de las contribuciones; mientras que el Partido Republicano, que se disminuya el valor del tag.

En la colectividad fundada por Jaime Guzmán incluso fueron más allá y este lunes enviaron, a través de su jefa de bancada, Flor Weisse, una carta al Presidente para que evalúe nuevas medidas de apoyo para las familias, que permitan enfrentar de manera más efectiva el impacto de estas alzas, especialmente si el actual escenario internacional se extiende en el tiempo.

Por un lado, hay medidas de corto plazo como ampliar la cobertura del Bono Invierno, devolver el IVA de los textos escolares a apoderados o un subsidio frente al alza del precio del gas licuado. Sin embargo, también dedican un espacio a propuestas “políticas” que incluyen la reducción de 155 a 120 diputados, la fusión de ministerios o que el trabajo legislativo de los lunes se realice exclusivamente en Santiago y no en Valparaíso.

“Considerando en todo momento las restricciones fiscales existentes, se vuelve necesario que el Ejecutivo evalúe la implementación de nuevas medidas de apoyo para las familias chilenas, que permitan enfrentar de manera más efectiva el impacto de estas alzas, especialmente si el actual escenario internacional se extiende en el tiempo”, señala la misiva de Weisse.

“Hay US\$ 3.000 millones”

El fenómeno ha sido tema de conversación obligada en el oficialismo, en donde algunos miran con atención la postura tomada por los congresistas en algo que se suele asociar a los años en elecciones, algo que no ocurrirá

El Ejecutivo logró la aprobación de un plan para reducir el impacto del alza de los combustibles:

Gobierno enfrenta presión oficialista para ampliar medidas de mitigación, pero “falta de recursos” lo complejiza

La creación de un ingreso familiar de emergencia, la revisión de los precios del tag e incluso que se reduzca el número de diputados son algunas de las peticiones que el sector ha hecho a La Moneda por la crisis.



El Presidente Kast ayer durante su arribo a La Moneda. Pese a ser lunes, no se realizó un comité político ampliado con los partidos por ser semana distrital.

MEDIDAS

El Gobierno busca defender su plan paliativo que se centra en el transporte público y el precio de la parafina.

hasta 2029 en Chile. La principal preocupación es que la arremetida responda a la abrupta caída en la aprobación que ha registrado el Presidente Kast, algo que, en todo caso, los diputados refutan, ya que aseguran que “actuarán con lealtad”.

El alza de los combustibles ocurrió eso sí previo a la semana distrital en la que los legisladores se desplegaron en sus comunas,

por lo cual algunos lo asocian con lo que está ocurriendo. Eso sí, este lunes no se realizó un comité político ampliado en donde se pudiera ordenar el relato e instruir desde el Gobierno a los partidos para evitar ser presionados por los diputados.

Lo que sí hubo temprano en La Moneda fue una reunión del comité de seguridad, en la que participaron adicionalmente las ministras de Educación y Salud —debido a la contingencia—, y el político, aunque solo con presencia de las carteras que lo integran y sin el mandatario, quien tenía actividades previstas fuera del palacio.

En este contexto, a propósito de la carta de la UDI, la ministra de

Desarrollo Social, María Jesús Wulf, dijo que “nosotros siempre (estamos) disponibles a escuchar y a trabajar por Chile, así que ahora justamente vamos al comité político a conversar sobre la agenda”. Consultada por las presiones del sector, agregó que “tienen que saber que el Gobierno anunció siete medidas y están en camino a implementación”.

En este escenario, la estrategia del Ejecutivo es “realzar” las medidas paliativas, las cuales considera que son suficientes por el momento. Además, explican que la “falta de recursos fiscales” que hoy enfrentan les dificulta ampliar el paquete de medidas ya aprobadas.



Los ministros Alvarado y Quiroz han recibido gran parte de las propuestas que ha hecho el oficialismo en la última semana.

“El ministro de Hacienda y el Presidente están evaluando todos los días lo que es posible hacer”, dijo el domingo el ministro de la Segpres, José García Ruminot (RN), en “Estado Nacional”. Además, recordó que “si alguna vez hubo US\$ 20.000 millones (en el Fondo de Estabilidad Económico y Social), ahora hay US\$ 3.000 millones. Ese es el ahorro que tiene el Estado chileno”.

La postura de los partidos

El presidente del Partido Republicano, el senador Arturo Squella, dijo desde La Moneda que “he tenido la oportunidad de ver algunas de las propuestas adicionales que se han sugerido por parte de algunas bancadas de parlamentarios, particularmente del oficialismo y también en realidad de la oposición”. Y sostuvo que “muchas de ellas las compartimos, creemos que están en la línea

correcta. Es importante que el ministro de Hacienda y su equipo las tengan a la vista para las semanas que vienen, particularmente haciéndole seguimiento a la situación externa de si esta va a incrementar las dificultades o no”.

“También hemos puesto sobre la mesa la posibilidad de aprovechar este momento precisamente para impulsar la electromovilidad de una manera más decidida”, agregó.

En tanto, la presidenta electa de RN, la senadora Andrea Balladares, aseguró que la posición del partido es “ser responsables fiscalmente, pero también empáticos con la ciudadanía. Chile ya vivía una situación económica muy dura y en esa línea hemos tenido una serie de reuniones con el ministro Quiroz, en donde le hemos entregado posibles líneas de acción que creemos que protejan a las pymes y de cómo las familias de clase media enfrentan este aumento del costo de la vida”.

“Nosotros siempre (estamos) disponibles a escuchar y a trabajar por Chile (...). Tienen que saber que el Gobierno anunció siete medidas y están en camino a implementación”.

MARÍA JESÚS WULF
MINISTRA DE DESARROLLO SOCIAL

“He tenido la oportunidad de ver algunas de las propuestas adicionales que se han sugerido. Muchas de ellas las compartimos, creemos que están en la línea correcta”.

ARTURO SQUELLA
PRESIDENTE DEL P. REPUBLICANO

“Nuestra disposición es ser responsables fiscalmente, pero también empáticos con la ciudadanía (...). Al ministro Quiroz le hemos entregado posibles líneas de acción”.

ANDREA BALLADARES,
PRESIDENTA DE RN

“Se vuelve necesario que el Ejecutivo evalúe la implementación de nuevas medidas de apoyo para las familias chilenas, que permitan enfrentar de manera más efectiva el impacto”.

FLOR WEISSE
JEFA DE BANCADA DE DIPUTADOS UDI

Oposición plantea que La Moneda “revierta” alza de los combustibles

A pocas cuadras de La Moneda, en la sede de la Central Unitaria de Trabajadores (CUT), las colectividades de oposición se reunieron con los representantes de la organización sindical. En el encuentro, que comenzó pasado el mediodía, participaron los presidentes de los partidos, Constanza Martínez (FA), Paulina Vodanovic (PS), Lautaro Carmona (PC) y Oscar Ramírez (DC), mientras que del PPD asistió el primer vicepresidente de la tienda, Cristóbal Barra.

A la cita, según comentan al interior de una de las colectividades presentes, el Frente Amplio llegó con una propuesta en especial: que el Gobierno cambie

su decisión de no intervenir en el alza del precio del combustible. Dicha propuesta, según dicen asistentes al encuentro, fue respaldada por los demás dirigentes opositores presentes en la reunión.

Tras el encuentro, la frenteamplista Constanza Martínez, señaló que “el Gobierno tenía más alternativas y podría haber hecho algo distinto para que no sean las familias chilenas las que sostengan esta crisis; le pedimos al Gobierno que revierta esa medida, que revierta el alza de los combustibles”.

Asimismo, la timonel del FA calificó la reacción del Ejecutivo como “irresponsable e indolente” y recalcó que “necesita-

tamos que el Gobierno gobierne. Que deje las excusas sobre gobiernos anteriores, que deje las excusas sobre otras medidas y que pueda dejar la indolencia, dejar la irresponsabilidad, y que pueda gobernar para todos los chilenos y chilenas”.

Desde el PS, la senadora y líder de la colectividad, Paulina Vodanovic, señaló que el encuentro con los dirigentes de la CUT se da “con la intención de poder coordinar un diálogo político que va más allá de los partidos, que va también en el mundo de los trabajadores y trabajadoras, porque sabemos que finalmente son ellos quienes pagan el precio de malas políticas públicas como las que

está anunciando el Gobierno”.

Además, en la misma línea que lo declarado por la timonel del FA, manifestó que “el Mepco, un mecanismo que está disponible para hacer frente a una crisis como la que vivimos, lo han dejado sin efecto. Estimamos, por ejemplo, que esa medida debe ser repuesta, que debe dejarse sin efecto el decreto”.

“Nos reuniremos con los partidos oficialistas”

Luego de las declaraciones de los timoneles opositores, el presidente de la CUT, José Manuel Díaz, aseguró que “en las próximas semanas también nos

reuniremos con los partidos oficialistas, porque el quehacer de nuestra central es ser interlocutores, y vamos a plantearle a todos los partidos y a todos los parlamentarios nuestra visión de lo que está sucediendo hoy día con las medidas que ha implementado el Gobierno”.

Asimismo, sobre lo conversado, el representante gremial calificó la reunión como “honesta” y señaló que “dejamos bien claro y preciso con los compañeros de los partidos políticos de oposición y lo haremos en su tiempo con los partidos oficialistas, que la CUT es un organismo interlocutor que tiene instrumentos propios dentro de su orgánica, donde hace debate democrático”.