

La Esmeralda recaló por octava vez en el litoral central y por segunda en Algarrobo

Profesor José Luis Brito contó la historia del buque insignie de la Armada de Chile y detalló cada una de las oportunidades que ha visitado la provincia.

Crónica
 cronica@lidernanantonio.cl

El profesor sanantonino José Luis Brito está preparando un libro sobre distintos vehículos terrestres, aeronaves y embarcaciones que han marcado presencia en la provincia de San Antonio. Y uno de los capítulos está dedicado a los buques de guerra que han atracado en San Antonio y en el litoral Central.

El exdirector del museo de San Antonio adelantó un extracto de este capítulo de su futuro libro con motivo de la nueva visita a la zona del Buque Escuela bergantín goleta Esmeralda. La nave insignie de la Armada de Chile recaló la tarde de ayer en la bahía de Algarrobo, donde su tripulación fue recibida por autoridades locales, la comunidad y los miembros de la Hermandad de la Costa, una agrupación compuesta por amantes del mar.

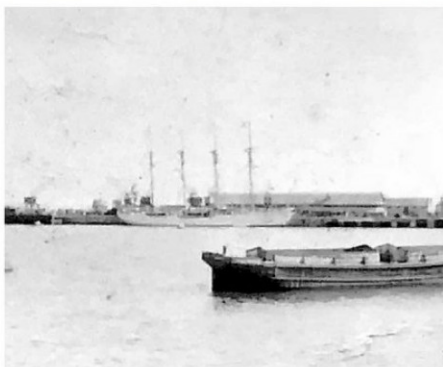
"Esta es la octava ocasión que el Buque Escuela Esmeralda visita el litoral central y la segunda que recaló en Algarrobo", precisó ayer el también historiador y naturalista, que se trasladó Algarrobo para participar en las actividades de bienvenida.

En el extracto de su nuevo libro, Brito cuenta que la actual Esmeralda fue adquirida por la Armada al gobierno español. "En 1946 España comenzó a construir un velero para reemplazar a su buque Escuela Juan Sebastián Elcano, pero una explosión en el Astillero causó gran destrucción y afectó el casco del velero, cuya construcción quedó paralizada, hasta que el Gobierno de Chile, en 1951, decide comprar un velero a España".

El historiador detalla que "el 12 de mayo de 1953 se efectuó el lanza-



LOS AMANTES DEL MAR DIERON SU PROPIA BIENVENIDA AL BUQUE ESCUELA DE LA ARMADA.



LA PRIMERA VISITA A SAN ANTONIO, EN 1958.

2013

fue la última visita de la Esmeralda a San Antonio. Ocurrió el 2 y 3 de septiembre.

miento del buque escuela en los astilleros del puerto Cádiz y recaló en Valparaíso el 1 de septiembre de 1954".

Otro dato interesante que recoge Brito es que en sus años de operación como buque escuela ha recalado en más de 300 puertos en el planeta y ha participado de numerosas regatas internacionales para grandes veleros. "Es-



VARIAS LANCHAS SALIERON AYER A RECIBIR A LA ESMERALDA.

te buque ha sido refaccionado en varias ocasiones para que pueda seguir operativo".

Según la investigación del profesor sanantonino, la Esmeralda "visitó por primera vez el puerto de San Antonio en mayo de 1958, luego en una segunda ocasión en la década del 70, después de 1973, pero en esa oportunidad estuvo en la bahía de Algarrobo.

De eso ya han pasado más de 50 años".

La tercera vez que atracó en el puerto de San Antonio fue en mayo de 1983, "ocasión en que la noticia de su venida causó gran impacto en la población. Muchos vecinos subieron a los cerros para esperar su llegada y ver su velamen blanco antes de bajarlo para maniobrar y entrar a puerto. Aquella vez el bu-

“

El 12 de mayo de 1953 se efectuó el lanzamiento del buque escuela en los astilleros del puerto Cádiz y recaló en Valparaíso el 1 de septiembre de 1954”,

José Luis Brito

que provenía de Valparaíso, con el capitán de fragata Carlos Perey Opazo como su comandante. Varios remolcadores y numerosas lanchas de pesca artesanal salieron a recibirla".

Trece años pasaron para que se concretara el cuarto arribo a San Antonio. Fue en mayo de 1996. "La quinta visita se produjo en mayo de 2002 para celebrar las Glorias Navales, siendo en esa oportunidad su comandante el capitán de navío Enrique Larrañaga, quien en el 2013 se convirtió en el comandante de la Armada de Chile".

En su sexta visita, en 2008, llegó comandada por el capitán de navío Víctor Zanelli Suffo, "ocasión en la que llega a nuestro puerto, proveniente de un crucero internacional de instrucción a sus cadetes, lo que significó un gran honor para San Antonio".

Finalmente, Brito recuerda en el texto que la última visita del buque escuela a San Antonio fue el 2 y 3 de septiembre de 2013. Como siempre, su presencia generó alto interés en la comunidad sanantonina, que aquella vez tuvo la posibilidad de recorrer su cubierta y conocer detalles de su historia.