

Aumento generó presión en costos operacionales del rubro Pesca artesanal pide un mecanismo para estabilizar precios tras alza de combustibles

Sector pesquero regional apuntó también a un subsidio específico y alertó por la sostenibilidad de la actividad de no presentar medidas. Subpesca anunció que evalúa el impacto para coordinar acciones.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diariosur.cl

La Subsecretaría de Pesca y Acuicultura (Subpesca) anunció que se están evaluando medidas para mitigar el impacto del alza de los combustibles en el sector pesquero, con énfasis en el rubro artesanal debido a los costos operacionales que esto puede generar. Desde el organismo informaron que están monitoreando la situación y reiteraron que el incremento se debe a un contexto económico marcado por restricciones fiscales y presiones acumuladas que, según indicaron, han limitado la capacidad de respuesta del Estado.

"Estamos levantando toda la información sectorial sobre las embarcaciones, los pescadores y desafíos operacionales del sector, y rubros directamente involucrados en la pesca artesanal a lo largo del país, de poder dimensionar con mayor precisión los efectos del alza de los combustibles", indicó el subsecretario de Pesca, Osvaldo Urrutia. A su vez, sostuvo que se está trabajando de manera coordinada con otros organismos del Estado, encargados de evaluar y definir alternativas, que permitan mitigar los impactos y así resguardar el equilibrio entre sostenibilidad económica, operativa y fiscal.

"Además de nuestro rol regula-

90%
 de la flota artesanal depende del combustible para operar, por lo que, con el alza, la actividad se vuelve insostenible.

dor, hacemos presente que somos el puente entre el sector pesquero y los otros organismos del Estado para enfrentar las necesidades o dificultades que puedan tener ante este escenario", puntualizó el subsecretario.

COSTO OPERACIONAL

Cabe recordar que fue el pasado jueves cuando se concretó el alza de precios en el combustible, específicamente la bencina de 93 octanos se fijó en \$372 por litro, mientras que el diésel subió \$580 por litro. En cuanto a la gasolina de 97 y kerosene, los valores actualizados por Enap marcaron aumentos de \$391 y \$138 por litro, respectivamente. Esto último complicó al sector pesquero artesanal regional, desde donde se aclaró que más del 90% de la flota depende directamente de combustibles. El presidente del la Federación Regional de Pescadores Artesanales (Ferepa Biobío) Cristian Arancibia, indicó que "cual-

quier alza impacta de forma inmediata la rentabilidad, reduce los días de operación y, en muchos casos, deja a embarcaciones sin posibilidad de salir a faena".

Si bien el gobierno presentó algunas estrategias de mitigación, al rubro pesquero le preocupa la falta de acciones específicas, por lo que Arancibia planteó que se requieren medidas directas y de corto plazo "como un subsidio o mecanismo de estabilización del precio del combustible para la pesca artesanal, el fortalecimiento del reintegro específico y líneas de apoyo focalizadas para la operación. En paralelo, es necesario avanzar en medidas estructurales como eficiencia energética y renovación tecnológica de la flota".

Consultado sobre cuánto tiempo puede sostenerse la operatividad del sector sin medidas frente al alza de los combustibles, el dirigente fue categórico y apuntó a que "el margen es muy acotado". Y es que el presidente de Ferepa Biobío explicó que, en las condiciones actuales, "muchas unidades productivas ya están operando al límite o derechamente paralizadas. Sin medidas concretas en el corto plazo, la sostenibilidad operativa del sector se verá seriamente comprometida en semanas más que en meses".

UN SECTOR DÉBIL

El presidente del gremio pes-



Desde Ferepa Biobío apuntaron a que el margen de operación quedó acotado tras subida de precios.

La Subsecretaría de Pesca anunció un trabajo conjunto con otros organismos del Estado para definir alternativas para el rubro artesanal.

quero artesanal local, además, enfatizó en la preocupación del sector por el retiro del proyecto de Ley de Pesca que se encontraba en discusión en la Comisión de Pesca de la Cámara de Diputados, ya que esta decisión, a su juicio, debilita las proyecciones de sostenibilidad del sector pesquero, tanto a nivel regional como nacional. "El retiro de este proyecto deja al sector en una situación muy débil, ya que se trata de una acción no consensuada con los actores involucrados. Se mantiene un

marco normativo que no corrige inequidades estructurales ni fortalece adecuadamente la administración de los recursos, ni tampoco aborda materias tan sensibles como la protección social de nuestros pescadores". Arancibia agregó que los principales afectados serán pescadores de pequeña escala y advirtió afectaciones en las caletas que avanzan en procesos de diversificación productiva, las que requieren certezas regulatorias para concretar inversiones y proyectar su desarrollo.