

Se mantienen precios de pasajes de Copiapó a destinos habituales

EN SEMANA SANTA. “Bencinazo” obligó a ciertas empresas de transporte ajustar precios.

Rodrigo Silva Illanes
cronica@diarioatacama.cl

La incertidumbre que generó la fuerte alza en el precio de los combustibles hace unos días sigue presente y latente en la mente de la ciudadanía.

No obstante, este fin de semana se celebró el “domingo de ramos”, ceremonia inicial que da paso a lo que será la “Semana Santa”.

La Serena y Santiago son de los principales destinos para ir a visitar en este fin de semana largo con la familia o para cambiar de ambiente.

Ante este contexto, no sólo el limón se incrementa de precio, porque el pescado es un alimento muy consumido en estas fechas, sino también el transporte interurbano. Si bien, año tras año, siempre las empresas de transporte suben las tarifas de los pasajes, el tema de fondo es saber si el efecto “bencinazo” generará una alza mayor a lo que la gente está acostumbrado.

EFFECTO RETARDADO

Para analizar si existe alza o no, se consultó en varias empresas el pasaje de semi cama y salón cama en un día en específico, para así comprender sus diferencias en precios bajo los mismos parámetros, que son de origen Copiapó y con destino Santiago o La Serena, y con fecha el miércoles 1 de abril.

En ese análisis (ver tabla), el precio más alto en el caso de ir a Santiago desde la capital regional en Salón Cama es Tur-Bus con un precio superior a los \$54.000, mientras que en semi cama es la empresa Cormar. Sin embargo, este último tiene el menor cobro por el pasaje Semi Cama.



ANTE LAS ALZAS Y LA INCERTIDUMBRE, ALGUNAS EMPRESAS NO HAN QUERIDO SUBIR SUS PRECIOS TODAVÍA PORQUE HABRÍA Poca DEMANDA EN ABRIL.

Precios de los pasajes para viajar en buses interurbanos				
Empresa	Copiapó / La Serena miércoles 1 de abril		Copiapó / Santiago miércoles 1 de abril	
	Salón Semi Cama	Salón Cama	Salón Semi Cama	Salón Cama
TurBus	\$20.300	\$27.000	\$34.500	\$54.400
Pullman	no aplica	\$22.000	no aplica	\$37.000
Cikbus	\$15.000	\$23.000	\$30.000	\$35.000
Cormar	\$15.000	\$28.000	\$35.000	\$28.000
Andimar	\$18.000	\$23.480	\$31.200	\$43.000
Pluss Chile	\$15.000	\$23.000	\$30.000	\$35.000

Respecto a esto último, se consultó en el Terrapuerto porque este pasaje de las 22:00 horas del miércoles 1 de abril es mucho barato que el semi cama, respondiendo a quien escribe este reportaje que es porque el bus sale desde Copiapó y el de \$35.000 viene del norte.

Este caso puede dar a entender que los valores podrían estar sujetos a un “efecto retardado”, es decir, aún no se genera alzas en las tarifas como si ocurre en

empresas con mayor flota y presencia en el territorio, como son Tur-Bus y Pullman.

Este fenómeno también se asemeja, en parte, a los precios de las frutas, verduras y el pan indicadas por este medio en versiones anteriores, puesto que en Atacama aún no se presentan alzas que ya estarían anunciadas en Santiago.

Finalmente está el punto de la poca demanda, puesto que muchos buses tienen pocos pasa-



PASAJES A LA SERENA AÚN NO TIENEN UNA ALZA TAN FUERTE EN EMPRESAS.

jeros con boletos comprados.

PULLMAN ANUNCIA ALZA

A través de un comunicado, empresa Pullman San Andrés, que tiene servicios en la zona norte de Chile, informó que debido al alza del combustible - efecto Bencinazo - se vieron obligados a ajustar tarifas de sus pasajes desde el 1 de abril.

Asimismo, comentan que no fue una decisión fácil y que entienden el impacto que esto podría generar en el bolsillo de

sus clientes habituales.

Para concluir, se comprometen a mantener su buen servicio y generar descuentos y alternativas a los usuarios.

Cabe señalar que, a medida que pasan los días, más empresas de transporte, interurbanas y locales, comienzan a informar que, debido al alza de la bencina el pasado 26 de marzo, nos les queda otra alternativa que ajustar las tarifas para “sobrevivir” a esta alza que afectó al bolsillo de todos. **CS**