

Gobernador Miguel Vargas: “Chile sigue siendo un país extremadamente centralizado y eso no nos hace bien”

Diarlo Chañarillo recibió la visita del Gobernador de Atacama, Miguel Vargas Correa, que concurrió a nuestro medio para sostener entrevista. En ella hablamos sobre una importante fecha que se celebra hoy 31 de marzo, “El Día de las Regiones”, que busca promover la autonomía de estas, fomentando así la descentralización del país, conversamos sobre la importancia de esta conmemoración, y la importancia de avanzar en un proceso de real regionalización, que permita que Chile deje de ser un país centralizado. Hablamos también de la actualidad, sobre los efectos del “bencinazo” y las medidas regionales, y de la fuerte inversión que lleva adelante el Gobierno Regional en Atacama.

Este mes se está celebrando “El Día de las Regiones”, cuéntenme la importancia de esta conmemoración para la autonomía de los territorios, y, ¿cuál es el mensaje en esta ocasión en un país que busca la descentralización?

“Lamentablemente, y lo quiero decir así con ese calificativo, Chile sigue siendo un país extremadamente centralizado y eso no nos hace bien. Eso genera muchas inequidades a nivel territorial. Hay una diferencia diametral entre los niveles de crecimiento y desarrollo que tiene la región metropolitana respecto de las otras regiones del país y particularmente de las regiones del norte, que con mucho orgullo también decimos que hacemos una gran contribución a la economía del país, y eso no se nota cuando se trata de tener una actitud de reciprocidad, es decir, de compromiso con el desarrollo de los territorios. En una región como Atacama, tenemos todavía grandes carencias en materia de infraestructura, de servicios básicos, aun, pese a lo que hemos avanzado, mantenemos un déficit importante de viviendas sociales. Las carencias son muchas y creo que falta mucho más todavía en cuanto a compromiso con las regiones del país. Y por eso que el Día de las Regiones nos tiene que motivar a quienes vivimos en los territorios a no bajar la

guardia respecto de una bandera de lucha importante, como lo es la descentralización del país”.

“Hemos tenido “freno de mano” en este proceso, yo lamento mucho la poca velocidad que se le imprimió al final al proceso en el gobierno anterior, que si bien partió con un discurso muy claro en la materia, terminó no con mucho contenido asociado a este objetivo importante. Vamos a ver qué pasa con esta administración. Nosotros hemos planteado la necesidad que se avance en iniciativas legales, como por ejemplo la ley de regiones más fuertes, necesitamos que los gobiernos regionales tengan más autonomía financiera y no sufrir los efectos de los recortes presupuestarios que causan tanto daño al Gobierno Regional, pero más aun a las comunidades, porque los recursos que se destinan al presupuesto de la región están en las obras públicas, están en los programas, están en un sin fin de actividades que financia el GORE. Por lo tanto, cada peso que se recorta es un proyecto menos, es una obra que no se ejecuta, y eso es lo



que no queremos porque lo que necesitan los territorios es precisamente avanzar, con obras y con proyectos, con programas, en definitiva, que es la vía que nos permite hacernos cargo de las expectativas que tienen que tienen las personas”.

Hablando de la contingencia nacional que hemos vivido últimamente, que ha estado bastante convulsionada, principalmente entre la ciudadanía por este “bencinazo” que significa una fuerte alza de los combustibles, de por ejemplo \$ 370 la gasolina de 93 octanos, y \$580 el diesel, ¿qué le pareció a usted esta medida?, ¿cómo afecta a Atacama y que mecanismos se pueden implementar para palear el alza?

“A propósito de la importancia de la descentralización, cuando uno mira ciertas decisiones que se toman, no deja de sorprender, por ejemplo, cuando se menciona como medida de mitigación el congelamiento de las tarifas en el transporte público, pero solo en la Región Metropolitana. Entonces ahí tienes un ejemplo de cómo no se mira y no se considera a los territorios, no se consideran las regiones y eso no nos parece justo, no nos parece equitativo y son las cosas que tenemos que ir corrigiendo, lo hemos planteado los gobernadores regionales al Gobierno Central, la necesidad de que las medidas que se implementen también incorporen a las regiones. Ahora, nosotros en lo que tiene que ver con el Gobierno Regional de Atacama, nunca vamos a estar de acuerdo con decisiones o con políticas públicas que terminen afectando a las personas. Yo creo que ese es un principio casi básico en materia de administración pública. Tú no puedes tomar medidas que al final terminen afectando a quienes más necesitan. Eso no nos parece adecuado, no nos parece justo y nos sorprende que no se eche mano a un mecanismo que



ha funcionado bien. El MEPCO nadie podría decir que no funcionaba. O sea, si no hemos notado los efectos de la contingencia internacional, las múltiples guerras que hemos tenido, porque el escenario de hoy día no es tan distinto al que había años atrás. Hemos tenido otras guerras, hemos tenido escenarios incluso de alzas de precios del petróleo mucho mayores, el año 2022, por ejemplo, se recordaba que el precio del barril llegó a casi 140 dólares, y eso no lo sentimos aquí en el país porque

aplicó el mecanismo del MEPCO. Entonces, no entendemos por qué no se sigue ocupando, técnicamente sería bueno transparentar más esto, hay economistas de distintos sectores que han planteado la inconveniencia de no ocupar el mecanismo y la inconveniencia de al final traspasar los costos, porque al final siempre alguien tiene que pagar. La inconveniencia ocurre al traspasar los costos a las personas”.

“Nosotros en materia de transporte logramos un muy buen acuerdo con el Ministerio, el año recién pasado firmamos un convenio que nos va a permitir implementar un sistema de transporte mayor en la comuna de Caldera, que hasta hoy no lo tiene. Vamos a ir a hablar con el Ministro esta semana y le vamos a plantear la necesidad de que ese proyecto parta con mayor velocidad, todavía no entendemos por qué está detenido. Lo mismo hicimos eh con el transporte menor en la ciudad de Copiapó, El Consejo Regional aprobó a principios de este año una inversión de más de 14.000 millones de pesos para eh entregar un subsidio al transporte menor, a los colectivos, obviamente esto a cambio de rebaja en tarifa para los adultos mayores, mejorar las frecuencias, aumentar los recorridos, son temas que hemos discutido con los gremios de transporte menor aquí en la ciudad de Copiapó, y también con el Ministerio. Este proyecto va a ser financiado íntegramente por el Gobierno Regional de Atacama. Esto lo estábamos discutiendo desde el año pasado. Y el origen de esta iniciativa son los efectos que provoca, por ejemplo, la circulación de los buses eléctricos, que es una buena noticia, pero eso tiene impacto en un sector como el transporte menor”.

Cuéntenos sobre las inversiones que está impulsando el Gobierno Regional en el territorio.

“Si, es cuantiosas, la semana pasada hemos desarrollado actividades asociadas a distintos

programas y proyectos que ejecuta el Gobierno Regional bien importantes, por ejemplo, colocamos la primera piedra de la sala cuna del del Hospital Provincial del Huasco o el Hospital Monseñor Fernando Ariztía, que es un proyecto que está en un convenio de programación que ya fue aprobado por el Consejo Regional para proyectos de infraestructura y equipamiento en salud. Quiero destacar este hecho porque Ya terminamos un convenio con salud, cercano a los 160.000 millones de pesos donde el Gobierno Regional aporta casi el 50% de estos recursos. Para mencionar algunos ejemplos, inauguramos hace 2 semanas el Hospital de Diego Almagro, una obra maravillosa, el proyecto más grande hecho en la historia de esa comuna. Ese proyecto estaba contemplado en el en el convenio de programación que ya terminó y fue financiado íntegramente con recursos del Gobierno Regional de Atacama y lo mismo ocurrió el año 2024 con el Hospital Comunitario de la Comuna de Huasco. Hay otros proyectos que están contemplados en ese convenio como el CESFAM, Manuel Rodríguez de Copiapó, Altiplano Norte en Vallenar, el Centro de Salud Rural de Huasco Bajo, de la misma forma hemos invertido en educación, vivienda, son inversiones realmente importantes, cuantiosas. Si consideramos solo los proyectos de infraestructura en toda la región con aportes del Gobierno Regional estamos bordeando los 50.000 millones de pesos. Y si a eso agregamos proyectos como el recambio de mobiliario, el equipamiento de los colegios técnicos profesionales, estamos llegando a casi 7000 millones más”.