

Continúan las alzas de las tarifas del transporte en Chiloé

La Empresa Naviera Cruz del Sur aumentará sus precios en el canal de Chacao a partir del 1 de abril.



FOTO REFERENCIAL.

Javiera Tureo, señaló que un primer reajuste lo realizó el pasado 10 de marzo sin vaticinar el alza que vendría días más tarde llevándola a fijar finalmente el pasaje desde \$2.700 a \$3.300 entre Castro y Chanquín.

“Se escuchaban los rumores de que el combustible iba a subir, pero siempre pensábamos en 200 o 300 pesos, pero en nuestros bolsillos se ha notado bastante, por ejemplo una máquina que hacía 40 o 45 mil pesos en petróleo, ahora está haciendo 65 o 70 mil pesos, trabajamos con cuatro buses, prácticamente son 100 mil pesos más en petróleo”, afirmó.

A su vez el servicio similar de transporte entre Castro y Ancud quedó fijado en \$4.000 el boleto. La misma medida implementó la Empresa de Buses ETM al reajustar en \$1.000 sus recorridos en el territorio chilote.

“También hay otras problemáticas, qué va a pasar con los buses interurbanos, qué va a pasar con la conectividad aérea a Melinka o la provincia de Palena, son muchas las aristas que se abren por las alzas de tarifas y es muy bajo el fondo que se haría llegar a las regiones”, expresó Bernalles.

El congresista planteó que es necesario que sea el Gobierno central a través del Ministerio de Transportes que se pueda hacer cargo de esta realidad en lugar del Gobierno Regional.

TARIFAS ACTUALES

Sin variación se mantendrán las tarifas por lo menos en dos servicios de transporte marítimo y terrestre en la provincia de Chiloé.

Esta condición la dio a conocer la Sociedad Buses Expresos **“Achao”** que circula entre Quinchao y Castro que ya en enero pasado aplicó un aumento tras el descongelamiento de las tarifas de Naviera Puelche en el canal Dalcahue. Bajo este escenario mantendrá sus precios actuales.

Asimismo la Empresa Naviera Transmarchilay S.A. a través de su gerente general, César Hechenleitner descartó cualquier tipo de aumento entre Chacao y Parga tras la reciente modificación efectuada en enero.

Las rutas subsidiadas como son el canal Dalcahue y Yal en Lemuy tampoco sufrirán reajuste por el transporte marítimo.

PROPUESTA

Subsidiar el transporte público a través de la Ley Espejo con cargo a los Gobiernos Regionales aparecía como un mecanismo paliativo propuesto desde el Poder Ejecutivo.

Una propuesta que fue rechazada de plano entre los parlamentarios de la zona al calificarla como insuficiente debido a la realidad territorial de la región de Los Lagos.

El diputado del Partido Liberal, Alejandro Bernalles, dijo en este ámbito que **“una realidad es la de los transbordadores que ya vimos el anuncio en el alza de una de las empresas, otra ha dicho que va a mantener sus tarifas”.**

nuevas tarifas en el transbordo del canal de Chacao.

Cruz del Sur precisó que este reajuste **“responde al incremento abrupto del combustible siendo necesario para cubrir los gastos operacionales”.** La naviera recordó que mantuvo sus actuales tarifas sin variaciones desde diciembre del 2024.

Otro de los ajustes vigente desde este lunes 30 de marzo incluye al transporte por el tramo entre Castro y Chonchi el cual quedó en \$2.000 el pasaje.

La representante de la Empresa de Buses **“Javiera”** en Chonchi,

U n reajuste inevitable gatillado por el alza en los precios de los combustibles comenzaron a aplicar las diferentes empresas de transporte terrestre y marítimo en la provincia de Chiloé.

La medida que en algunos casos ha empezado a regir desde esta semana ha incluido, por ejemplo, a la Empresa Naviera Cruz del Sur que desde el 1 de abril contará con