



## Descartan movilizaciones: camioneros traspasarán el costo del alza de los combustibles a los usuarios

» Los gremios de transporte se reunieron ayer, asegurando que "el suministro del país no se va a ver interrumpido"

**D**escartando el inicio de movilizaciones producto del alza en el precio de los combustibles, los representantes de los gremios de transporte de carga se reunieron ayer indicando que finalmente el costo del aumento del diésel y la bencina tendrá que ser asumido por los consumidores de los productos que trasladan.

La decisión de no movilizar se fue tomada tras una reunión de dos horas realizada en la sede de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), hasta donde llegaron los representantes de ChileTransporte, la Confederación del Transporte de Carga (CNTC), y los transportistas internacionales representados por Agetich.

"Las alzas por concepto del petróleo diésel, que en el caso de nuestro sector corresponden al 61% respecto del valor de la semana pasada, corresponde que sean traspasados al generador de carga que son, en este caso, los clientes de los transportis-



Desde la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC) afirmaron que el aumento del valor del combustible consume "todo el margen de la empresa llevándola a la insolvencia".

tas", indicaron los camioneros en una declaración conjunta que fue emitida tras la cita.

En tanto, el presidente de la CNDC, Juan Araya, indicó que "el alza del diésel consume todo el margen de la empresa llevándolos en el corto plazo a una situación de insolvencia financiera y operativa. Convocamos

a la autoridad económica a actualizar de forma urgente el índice de costo del transporte, de forma que se aplique de forma inmediata y reactiva el alza de los precios de los combustibles, establecer un canal de denuncia respecto de quienes impongan condiciones unilaterales o se nieguen al diálogo".

### Descartan movilización

Al ser consultados sobre la posibilidad de una movilización, Sergio Pérez, presidente de la CNTC, dijo que "no sé en qué la movilización en este momento va a resolver un problema de movilización", agregando que este es un problema "distinto" a lo ocurrido en años anteriores.

"Cuando dijimos que había terrorismo, cuando dijimos que había una delincuencia desatada en la nación, esto es un problema distinto", aseguró.

Finalmente, el presidente de ChileTransporte, Raúl Clavero, explicó que "es fundamental que tengamos claramente que el suministro del país no se va a ver interrumpido. Si necesitamos la solidaridad de los dadores de carga para que entiendan que no podemos asumir el costo este y debemos trasladarlo a precio".

A lo anterior agregó que "el costo lo tienen que asumir las empresas y trasladarlo a precio. Como lo dije anteriormente y di como ejemplo, por cada 1.000 kilómetros el incremento representa \$15 pesos por kilo. O sea, la papa va a aumentar 15 pesos por kilo, si aumenta \$100 hay que ver al que está intermediando, hay que ver la cadena de venta, distinto a la cadena logística".

**Publimetro**