

Allan Stowhas asume la seremi de Transportes y aborda coletazos del alza de los precios del petróleo

“No debería haber ningún movimiento de tarifa en Tabsa hasta después de Semana Santa”

En una transición que él mismo describe como vertiginosa, Allan Stowhas Alvarado asumió la secretaría regional ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Magallanes con el desafío inmediato de gestionar una de las crisis de conectividad más complejas de los últimos años. De profesión informático y con una trayectoria que incluye pasos por Enap y el sector privado, Stowhas llega a una cartera estratégica donde la geografía regional no perdona improvisaciones.

“Me enteré el día jueves 26 a las 5 de la tarde y tuve que asumir el viernes 27”, relata la autoridad en su primera entrevista con este medio, destacando que, aunque el nombramiento fue rápido, su preparación comenzó antes. Al saber que integraba la terna para el cargo, dedicó el último mes a estudiar el funcionamiento interno del servicio: “Traté de interiorizarme de la cartera () Quería llegar preparado, saber dónde iba a llegar, cómo estaban organizadas las divisiones, cuánta gente había y sus principales objetivos”, explica.



Allan Stowhas Alvarado, nuevo seremi de Transportes y Telecomunicaciones.

La tormenta del petróleo

El debut de Stowhas ha estado marcado por el impacto global del precio del petróleo, que en Chile ha significado un alza del orden del 40%. El seremi es enfático en calificar la coyuntura actual: “Es innegable que es una situación de emergencia”, sostiene, subrayando que el precio del barril Brent prácticamente

se duplicó en menos de un mes: “Llegó a una seremi donde el petróleo pega muy fuerte a todos: a los subsidios, a los pasajes, etc”.

Esta situación tiene su punto más crítico en la conectividad marítima, específicamente con la empresa Tabsa. A diferencia de otros servicios regionales, el cruce de Tierra del Fuego (en Punta

Delgada) no cuenta con subsidios estatales, lo que otorga a la empresa la libertad para ajustar sus valores. Sin embargo, tras reuniones con la gerencia de la naviera y la Delegación Presidencial, Stowhas trae un respiro temporal para los usuarios.

“Ellos tienen la mejor disposición de no pegar un golpe tan fuerte al bolsillo () No debería haber ningún movimiento de tarifa en Tabsa hasta después de Semana Santa”, confirmó la autoridad, asegurando que se están buscando opciones para mitigar el impacto antes de cualquier reajuste.

Cabe señalar que desde Tabsa comunicaron públicamente que el aumento de los costos, más de un 75% en el último mes, “hace insostenible poder mantener los precios del servicio actual”.

Gestión con “caja chica”

Más allá de la contingencia, el nuevo seremi asume con una visión clara de liderazgo basada en “habilidades blandas” y trabajo en equipo. No obstante, el panorama financiero que encon-

tró al llegar es restrictivo. Según describe, recibió una repartición con márgenes de maniobra mínimos para enfrentar imprevistos.

“Los fondos quedaron muy muy acotados, por no decir exigüos; de una caja normal de 1.000 (millones) se quedaron 40 millones y no tienes un margen de maniobra para emergencia”, revela Stowhas sobre la realidad presupuestaria heredada.

En esa línea, explicita que respecto de medidas especiales que se podrían tomar para la región, “incluso como Magallanes está complicado, pero eso no significa que sea imposible”.

Pese a este escenario, el titular de Transportes asegura estar motivado por la particularidad de Magallanes, una zona con la mayor cantidad de pasos fronterizos y rutas que cubrir vía aérea, terrestre y marítima. Su misión, concluye, será lograr una “bajada ministerial” que respete las necesidades de una región aislada, mientras busca generar mayor competencia y alternativas para los habitantes de la zona austral./LPA