



{Ac}
Actualidad

Colchagua: El drástico aumento de pasajes que asfixia el presupuesto familiar

Trabajadores y estudiantes iniciaron la semana con un alza del 30% en los pasajes hacia San Fernando, Santa Cruz y Chimbarongo.

Abelardo Cuevas Marchant La jornada de este lunes no trajo buenas noticias para los habitantes de la provincia de Colchagua. Al despertar el alza trabajadores y estudiantes se encontraron con una realidad amarga en los paraderos: un incremento del 30% en el valor de los pasajes. El alza, impulsada por el precio de los combustibles, se sintió como un balde de agua fría para quienes dependen di-

ramente del transporte público para conectar San Fernando con ciudades como Chimbarongo, Nancagua y Santa Cruz. **Un golpe directo al presupuesto** Para muchos hogares de la Región de O'Higgins, la "marmarqueta no estero cruz-junto". El ajuste tarifario no es una cifra abstracta, es dinero que se resta directamente del pago y los servicios



Para un trabajador que realiza dos viajes diarios, el gasto mensual adicional puede superar los \$20.000.

histórico. Jaime Araya, gerente y dueño de "Transportes Chimbarongo", confirmó que la medida responde a un alza descontrolada en los costos de operación que ya resultaba insostenible para los gremios.

El desglose de los nuevos valores dibuja un escenario complejo para el bolsillo popular.

San Fernando - Santa Cruz: Subió de \$1.900 a \$2.000.
San Fernando - Nancagua: Pasó de \$2.900 a \$3.700.
San Fernando - Chimbarongo: Se elevó de \$1.200 a \$1.900.
Aunque desde el sector empresarial califican el ajuste como "moderado", para un trabajador que realiza dos viajes diarios, el gasto mensual adicional puede superar los \$20.000, una cifra crítica en un contexto de inflación

permanente. **Combustibles y desconfianza: Las razones del alza** El aumento técnico detrás del incremento es la asfalta financiera. Según los transportistas, el precio del petróleo ha escalado más de un 60%, a lo que se suma el encarecimiento de insumos básicos como neumáticos y el aumento en las remuneraciones y vínculos de los conductores. Mantener una máquina en ruta hoy cuesta, en promedio, \$60.000 adicionales por día.

"No es la idea pervertir a la gente más humilde, pero cada empresario termina fijando su tarifa ante la falta de acuerdos colectivos", explicó Araya, señalando que la presión interna por alzas aún más agresivas era latente.

El abismo entre la política y la calle La crisis del transporte rural en Colchagua también dejó al descubierto una profunda grieta política. Existe un escepticismo total frente a las promesas gubernamentales sobre la "Ley Empleo" y los subsidios al transporte. A pesar de los anuncios ministeriales sobre subvenciones que llegarían a mediados de abril para frenar las tarifas, los dueños de microbuses no ocultan su desconfianza.

"Nadie le cree ya a los políticos", sentenció Araya, reflejando el sentir de un sector que se siente abandonado por el Estado. Mientras los anuncios de oficios no se traducen en rebajas reales en el surtidor o subsidios directos, el costo de la crisis seguirá recayendo, inevitablemente, en los hombros de los vecinos de Colchagua.