

Comercio callejero “se tomó” el ingreso del rodoviario de Valparaíso

Venta masiva de comida, accesorios y ropa ha terminado por colapsar la puerta de entrada del terminal de buses de la Ciudad Puerto, uno de los recintos más relevantes a la hora de recibir turistas y visitantes.

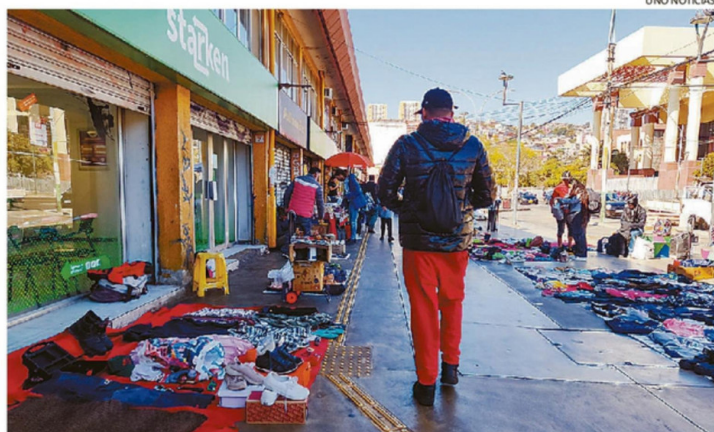
Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.d

Quienes visitan Valparaíso bien saben que la ciudad tiene múltiples puertas de entrada.

Quienes optan por viajar en bus -uno de los transportes más utilizados por los chilenos para trasladarse de una región a otra-, el Rodoviario, recinto emplazado en el corazón de la avenida Pedro Montt, frente al Congreso Nacional, es, sin duda, una de las puertas más relevantes a nivel comunal.

Considerando su importancia, resulta incomprensible el deplorable estado de su entrada principal: entre la instalación masiva de comercio ambulante, venta de comida callejera de dudosa procedencia e incluso ofertas de ropa y otros objetos usados, los turistas deben sortear su paso con el objetivo de tomar sus respectivos viajes. A juicio de los pasajeros, el ingreso, en ese contexto, se ha vuelto fastidioso.

“Si bien el Rodoviario siempre ha sido caótico y el comercio ambulante existe en todo Valparaíso, el ingreso se ha vuelto in-



ASÍ SE VE ACTUALMENTE EL INGRESO AL RODOVIARIO, DESDE LA CALLE PEDRO MONTT.

cómodo. Imagínate que uno viene con maletas y cuesta entrar porque está desordenado afuera, sin considerar la gente en situación calle que duerme en la vereda”, comenta Alejandra Palacios, una santiaguina que se encontraba de paso en el terminal de buses por trabajo.

Estos comentarios no solo lo comparten los pasajeros, sino que también los locatarios, quienes, en muchos casos, optaron por no conversar con La Estrella.

“Yo trabajo aquí, en el rodoviario, hace cinco años. Si bien el espacio está limpio, sobre todo aden-

tro, falta más seguridad; hay mucha delincuencia, siempre hay mucha gente peleando, mucha gente tomada y, además, nos gustaría tener más ordenamiento afuera, por este tema de los ambulantes. Los sacan y a la media hora vuelven a estar acá”, manifiesta Wonder Liz, una de las trabajadoras del lugar.

“Acá llegan muchos turistas y nosotras siempre estamos tratando de ayudarlos, a que nos los roben, por ejemplo, les damos ciertos consejos, como ‘no te acerques para allá’ o ‘guarda tu celular’, porque siempre andan un poco

perdidos”, añadió.

INTERVENCIÓN URGENTE

Subrayando que “lo que estamos viendo -comercio ambulante desregulado, situaciones de consumo en la vía pública y falta de orden- afecta directamente la percepción de seguridad y el estándar que queremos para nuestra ciudad”, el concejal Vicente Celedón (IND) aseguró que “es fundamental avanzar en una estrategia integral que incluya mayor fiscalización, recuperación del espacio público, mejoramiento de luminarias y, sobre todo,

ACCIONES Y EVALUACIONES

Consultados por este complejo panorama, desde la municipalidad, junto con destacar que “este sector constituye una prioridad para la gestión municipal”, aseguraron que “actualmente se están desarrollando acciones y evaluaciones que permitan implementar medidas de ordenamiento acordes a las particularidades del territorio y las dinámicas propias del comercio que allí se desarrolla”. En ese sentido, especificaron, “este trabajo se enmarca en una estrategia más amplia que busca compatibilizar el desarrollo de actividades económicas con la recuperación del espacio público, resguardando su buen uso, así como mejorando las condiciones de seguridad, tránsito e imagen de la ciudad para vecinos, vecinas y visitantes”. En esa línea, “desde la dirección de Seguridad Ciudadana se han mantenido fiscalizaciones permanentes en el sector, incluyendo citaciones y operativos de decomiso en coordinación con Carabineros”, acción que “debe sostenerse en el tiempo”.

una presencia efectiva y coordinada entre Carabineros y el patrullaje municipal”.

Para edil Leonardo Contreras (RN), presidente de la comisión de Turismo, el terminal debiera estar instalado en otro punto de la ciudad.

“Hay dos espacios primordiales que están siendo afectados por el comercio ambulante, la presencia de rucos, el tráfico de droga y que las personas hagan sus necesidades fisiológicas en cualquier lugar: la Plaza O’Higgins, como el terminal rodoviario”, aseveró a modo de

diagnóstico.

“Ahí debe haber una intervención de gran envergadura y reitero que el camino que está utilizando la administración del Frente Amplio es totalmente equivocado de regularizar a aquellos comerciantes ambulantes que han estado ahí cometiendo infracciones, otorgándoles permisos (tal como sucedió en Estación Puerto); no es el camino, porque todos verán que, a través de la presión, como pasa en las tomas, van a ser premiados con un permiso y una autorización municipal”, aseveró. ✪