

La estrategia de movilidad en la cercanía de las escuela busca agilizar el flujo vehicular en horas punta

“Un beso y chao”: City Lab medirá efectividad de plan



Las mediciones se realizan esta y la próxima semana.

El plan piloto se realiza en el Colegio Bautista de Concepción para evaluar la posibilidad de replicar la estrategia en otros establecimientos de la región.

La iniciativa “Un beso y chao” que busca disminuir los tiempos de viaje sobre todo en las cercanías de recintos educacionales, será medida a través de un plan piloto de City Lab en la comuna de Concepción, esto con la finalidad de que los resultados muestren el verdadero impacto de la estrategia y evaluar su replica en otros establecimientos de la región.

El director principal de City Lab Biobío, Fernando Pérez, detalló que “los entornos de los establecimientos educacionales son uno de los puntos donde se concentran mayores conflictos de la movilidad durante la mañana. Con este piloto buscamos medir

ese fenómeno y evaluar si con soluciones basadas en gestión y no en grandes obras de infraestructura podemos ayudar a disminuir atochamientos”.

En detalle, durante este 30 y 31 de marzo y 1 de abril, la metodología de descenso rápido de esco-

300%

aumentan los tiempos de viaje durante los “super lunes” con demoras de hasta 50 minutos según mediciones de City Lab

lares desde los autos, en zonas delimitadas y con tiempos breves de detención, están siendo medidas con un plan piloto en el Colegio Bautista de Concepción.

Según detallaron desde el laboratorio el plan considera también un trabajo de levantamiento y análisis de datos de tráfico en conjunto con Solutiva Consultores, incluyendo mediciones en terreno durante franjas de 30 minutos y el uso de drones para analizar el comportamiento del flujo vehicular, los tiempos de detención de los vehículos y la extensión de las filas de espera.

Al respecto, el director del establecimiento penquista, indicó

que el piloto ha sido bien recibido por los apoderados y estudiantes. “Todos somos resistentes a los cambios, por lo que hay que generar una cultura y que se genere una conciencia del bien común. Acá normalmente se escuchan bocinazos o gente que protesta porque se detiene el tránsito, por lo que es muy positivo que podamos implementar una medida así acá”, afirmó.

Para evaluar el impacto real se realizará una segunda medición la próxima semana sin aplicar el sistema. Así se compararán ambos escenarios y analizarán cómo varían los mismos indicadores de tráfico.