

MAURICIO RUIZ

El alza internacional de los combustibles -que ya golpea el bolsillo de las familias y encarece la operación de miles de Pymes- activó una respuesta rápida del mercado financiero. BancoEstado presentó un plan de apoyo que combina liquidez para empresas con un fuerte impulso a la electromovilidad, con atractivo financiamiento.

Uno de los ejes que concentra mayor atención es el financiamiento para vehículos eléctricos e híbridos a todo público, no sólo a transportistas, con una tasa preferencial de 0,89% mensual, que estará vigente hasta el 30 de abril, de acuerdo al anuncio que realizó este miércoles el presidente de BancoEstado, Mario Farren.

Se trata de un nivel competitivo en el mercado, donde los créditos de consumo automotriz suelen ubicarse en promedio entre 1,2% y 1,3%, aseguran desde la entidad financiera. "El objetivo es entregar las mejores condiciones para que todas las personas puedan acceder a este tipo de vehículo", explica Emilio Vélez, gerente de Mipymes de BancoEstado.

El ejecutivo destaca que la oferta contempla plazo de pago del crédito de hasta 72 meses (6 años) y un pie cercano al 10%, con evaluación según capacidad de pago y abierto tanto a clientes como a no clientes de la entidad financiera estatal. "Si hay mucha demanda, se puede extender este financiamiento que, en principio, es por un mes para el público general", dice el ejecutivo.

El plan incluye condiciones especiales para taxis y colectivos, uno de los segmentos más golpeados por el precio del combustible. Para ellos, BancoEstado ofrece una tasa aún más baja de 0,82% mensual, plazos de hasta seis años y hasta seis meses de gracia, además de la posibilidad de complementar con subsidios estatales. El esquema también permite acceder a vehículos híbridos en ciertos casos, ampliando las alternativas de recambio. Esta oferta, eso sí, dura hasta fines de año.

Ofertas relevantes

Desde la industria automotriz, el diagnóstico apunta a que el financiamiento es clave en el desarrollo de la electromovilidad. Diego Mendoza, secretario general de la ANAC, explica que los créditos automotrices verdes han ido creciendo en el último tiempo y permiten acceder a tasas más bajas

El alza del precio de los combustibles fomenta iniciativas para sumar electromovilidad al parque automotor.

MAURICIO QUEZADA



Bancos bajan tasas y realizan convenios con marcas de autos para fomentar electromovilidad

Créditos más baratos y plazos hasta 6 años para financiar un auto eléctrico o híbrido

En BancoEstado lanzó un préstamo con un costo de 0,89% mensual y hay ofertas de tasa desde 0,77% para adquirir un Tesla.

que un crédito convencional, incluso con financiamiento de hasta el 100% del vehículo, y plazos más largos que los de un auto tradicional. Esto, explica, responde a características propias de los autos eléctricos: "Están pensados para durar más años, la degradación de la batería es menor y tienen menos piezas móviles", lo que reduce riesgos crediticios y abre espacio a mejores condiciones de financiamiento.

Mendoza también pone el foco en los incentivos económicos: los autos eléctricos no pagan impuesto verde, tienen rebajas en el permiso de circulación -con un 75% de descuento en 2026- y, sobre todo, un costo de uso significativamente

menor. "Un kilómetro en un auto eléctrico cuesta entre 20 y 25 pesos, mientras que en uno a bencina puede superar los 135 pesos", detalla.

Entre los otros actores financieros han comenzado a posicionar ofertas similares. El Santander Consumer ofrece tasas desde 0,99% en alianza con Tesla. El Scotiabank tiene una tasa de 0,77% para su "Crédito Tesla", para modelos Model 3 y Model Y. A ello suma incentivos adicionales: pago en hasta 24 cuotas sin interés con tarjeta de crédito, bonos de hasta \$7 millones en modelos seleccionados y la posibilidad de agendar pruebas de manejo y evaluaciones de financiamiento online.

Mendoza dice que en el caso de Pymes existen alternativas como leasing verde u operativo, que permiten aprovechar beneficios tributarios, pagar cuotas como gasto y planificar mejor la incorporación de flotas eléctricas. BCI, por ejemplo, promueve su Leasing Verde,

que permite financiar hasta el 100% de vehículos eléctricos, maquinaria e infraestructura de carga, incluyendo buses, camiones y estaciones de carga, con foco en Pymes que buscan reconvertir sus operaciones y avanzar en sostenibilidad.

Otras medidas

El plan de BancoEstado completa medidas de alivio directo para enfrentar el shock de combustibles y es más amplio. También destaca el crédito de capital de trabajo de emergencia con garantía Fogape, plazos de hasta 24 meses y hasta seis meses de gracia para las Mipymes. A ello se suma la reestructuración de deudas para transportistas -tanto de carga como de pasajeros- con condiciones preferenciales. Y, finalmente, se anunció que el pago del bono de \$100.000 para taxis y colectivos será a través del denominado "Bolsillo Combustibles" de la CuentaRUT.