



Ciudad.



Sabemos que muchas personas necesitan un tiempo de prórroga, por eso extendimos el proceso hasta el 10 de abril”

CAMILO BENAVENTE
 ALCALDE DE CHILLÁN

FELIPE AHUMADA JEGÓ
 fahumada@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

En la casa consistorial y en la Dirección de Tránsito se extenderá el proceso hasta el 10 de abril.

Concluido el periodo oficial de renovación de permisos de circulación al 31 de marzo, los municipios de Chillán y Chillán Viejo ya cuentan con balances preliminares del proceso 2026, los que evidencian comportamientos distintos entre ambas comunas: mientras la capital regional proyecta una leve disminución respecto del año anterior, la comuna histórica consolida un crecimiento sostenido

En el caso de Chillán, durante marzo de 2026 se vendieron 39.914 permisos de circulación, cifra inferior a los 42.615 documentos registrados en igual periodo de 2025, lo que representa una merma de 6,33%.

Sin embargo, desde el municipio recalcan que el proceso aún no finaliza, por lo que no es posible establecer una comparación definitiva.

Al considerar el periodo completo —iniciado el 1 de febrero—, el total asciende a 43.238 permisos emitidos, con una recaudación de \$4.392 millones.

Estos números contrastan con el escenario observado en 2025, cuando la comuna había experimentado un crecimiento del 5% en comparación con 2024, tendencia que este año podría moderarse dependiendo del cierre del proceso.

“Es importante entender que estas cifras, si bien son las oficiales, aún no son las definitivas, ya que se ha decidido extender los plazos para este proceso, considerando que hay muchos conductores que, por diversos problemas o inconvenientes, necesitaban un poco más de prórroga”, comentó el alcalde de Chillán, Camilo Benavente.

La autoridad agregó que la atención para rezagados se mantendrá hasta el viernes 10 de abril, tanto en el edificio consistorial como en la Dirección de Tránsito.

En cuanto a la modalidad de pago, del total de permisos emitidos este 2026, 17.365 se realizaron de manera online, mientras que 25.873 fueron tramitados presencialmente, manteniendo la tendencia observada el año pasado, cuando dificultades en plataformas digitales a nivel nacional impulsaron una mayor demanda por atención en terreno.

Desde la casa edilicia recordaron además que los ingresos por concepto de permisos de circulación se distribuyen a nivel nacional, destinando un 62,5% al Fondo Común Municipal (FCM), mientras que el 37,5% restante queda en el municipio para financiar iniciativas locales.



EL 62% DE ESTOS INGRESOS SE DEBEN ENTREGAR AL FONDO COMÚN MUNICIPAL

Permisos de circulación: Chillán proyecta leve baja y Chillán Viejo mantiene alza sostenida

Las cifras de marzo en la capital regional, comparadas con el año anterior, revelan una merma de 6,33%. En la comuna histórica celebran aumento del 12%.

Alza en Chillán Viejo

A diferencia de Chillán, la comuna de Chillán Viejo registró un crecimiento significativo en el proceso 2026. Solo durante marzo se emitieron 13.370 permisos de circulación, superando los 11.933 alcanzados en 2025, lo que equivale a un aumento superior al 12%.

La tendencia al alza se mantiene en línea con lo ocurrido el año pasado, cuando ya se había registrado un incremento del 11% respecto de 2024, consolidando un ciclo de crecimiento sostenido en la comuna histórica

En términos de recaudación, el municipio informó ingresos por \$1.354 millones, lo que representa un aumento superior al 8% en comparación con el año anterior.

El alcalde de Chillán Viejo, Jorge del Pozo, valoró positivamente los resultados. “Parte de estos recursos serán destinados al mejoramiento de baches, programas sociales—entre ellos el gas más barato de Chile—, cámaras de seguridad, equipamiento urbano de plazas y multicanchas, conservación de áreas verdes y recuperación de veredas, entre otras tareas”, indicó.

Balance intercomunal

De esta manera, el balance preliminar 2026 muestra dos realidades en la intercomuna.

Mientras Chillán mantiene cifras altas pero con un comportamiento aún en desarrollo, Chillán Viejo afirma una tendencia de crecimiento

sostenido.

Ambos municipios coinciden en la relevancia de este proceso como fuente de financiamiento y como indicador del comportamiento de los contribuyentes, en un escenario donde la extensión de plazos podría incidir en los resultados finales.

En el país, el proceso 2026 aún no cuenta con un balance consolidado, ya que varios municipios mantienen plazos extendidos.

Pese a esta incógnita, algunas entidades que realizan este tipo de balances están pendientes de algunas variables clave, como los la confirmada baja en la tasación fiscal de vehículos, ya que esto podría influir en el comportamiento final de la recaudación.

12%

menos es lo que en general muestran las tasaciones para vehículos 2026. Esto podría traducirse en permisos más baratos en muchos casos, e influir en ritmos de pago más lentos o más concentrados al final del proceso.