

# Próximo semestre se inicia obra de pavimentación de 8 KM en ruta Guadal al Maitén

***El proyecto ya cuenta con Toma de Razón de Contraloría y comenzará su ejecución en los próximos meses tras un proceso que se inició en el gobierno anterior.***

Con una inversión sectorial de más de 35 mil millones de pesos y un tramo de 8,24 kilómetros, comenzará en los próximos meses las obras de pavimentación de la Ruta CH-265, en el tramo que conecta el cruce El Maitén



con la localidad de Puerto Guadal, en la comuna de Chile Chico.

Esta buena noticia se confirmó con la Toma de Razón de la Contraloría General de la República del contrato de pavimentación, anuncio dado a conocer por la Delegada Presidencial Regional Luz María Vicuña Figueroa, junto al seremi de Obras Públicas Luis Prieto Epuyao, quienes destacaron que “es una señal concreta del avance del Estado en territorios postergados”, agregando que este contrato es “fundamental para el desarrollo local, el turismo y, sobre todo, para mejorar la calidad de vida de las familias de la ribera sur del Lago General Carrera”, manifestó la Delegada Presidencial.

La autoridad agregó que este hito cierra un proceso administrativo que se extendió por cerca de dos años, subrayando que hoy “se avanza con hechos concretos en una demanda histórica de la comunidad”.

## **Una ruta estratégica para la integración territorial**

Desde el Ministerio de Obras Públicas recalcaron que la iniciativa forma parte de una mirada integral de conectividad para la región, que no sólo apunta a grandes ejes como la Carretera Austral, sino también a fortalecer la red secundaria que conecta localidades.

“El Gobierno está impulsando una conectividad que integre realmente a los territorios. Este proyecto responde a esa lógica: mejorar caminos rurales, fortalecer la red interna y avanzar en equidad territorial”, afirmó el seremi del MOP Luis Prieto Epuyao.

La obra se posiciona como uno de los contratos más relevantes de la cartera regional y su ejecución estará a cargo de la empresa FLESAN S.A., con un plazo estimado de 720 días, que comenzará este segundo semestre, comunicó el Seremi.

## **Detalles técnicos y estándar de obra**

El diseño de pavimentación considera altos estándares técnicos, adaptados a las condiciones geográficas del territorio con un ancho de calzada de hasta siete metros en algunos tramos, pavimento de hormigón optimizado con fibra estructural, obras de drenaje, cortes en roca, estabilización de taludes y medidas de seguridad vial, entre otros.

El diseño del camino fue concebido para aprovechar la traza existente, realizando ajustes para cumplir los estándares del Manual de Carreteras, lo que permitirá mejorar significativamente la seguridad y fluidez del tránsito.

