



FEDEFRUTA: alza de combustibles tendría impacto acotado, pero llama a vigilar ante especulación

Víctor Catán Dabike, presidente de la asociación gremial, detalla que la incidencia del petróleo en los costos de comercialización es inferior al 10%, aunque advierte variaciones significativas entre productos de bajo costo y especies premium como la palta.

Jorge Guzmán B.
prensa@latribuna.cl

En medio de la creciente incertidumbre por las fluctuaciones en el mercado energético global, el presidente de la Federación de Productores de Frutas de Chile (FEDEFRUTA F.G.), Víctor Catán Dabike, entregó un análisis detallado sobre cómo el reciente incremento en el precio de los combustibles está permeando en la cadena de valor del sector frutícola nacional. A pesar de la preocupación natural que generan estas alzas, Catán calificó el impacto actual como "acotado", aunque fue enfático en señalar que la repercusión final en el bolsillo del consumidor dependerá en gran medida de la oferta, la demanda y la transparencia de los agentes comercializadores.

EL COSTO DEL COMBUSTIBLE EN LA FRUTA

De acuerdo con el diagnóstico de FEDEFRUTA, el combustible no es el único factor determinante en la estructura de precios de la fruta chilena. Catán explicó que, en términos generales, el petróleo representa menos del

10% del costo total en la etapa de comercialización. No obstante, este porcentaje no se distribuye de manera uniforme entre todas las especies, generando una realidad segmentada para los productores y los consumidores finales.

En el caso de productos premium como la palta, el dirigente señaló que, si bien han experimentado alzas, la incidencia del transporte y el combustible en el precio por kilo no es considerada "importante" ni "visible" dentro del margen total. El escenario cambia cuando se analiza la fruta más barata. En estos casos, el costo logístico, fuertemente influenciado por el precio del diésel y la bencina, tiene un peso relativo mucho mayor, lo que termina reflejándose de forma más directa en el precio final de venta. Ante este panorama, Catán hizo un llamado a la ciudadanía a cotizar y denunciar posibles abusos, instando a "aislar a aquellas personas que se pusieron a especular" con las variaciones del mercado.

ESTACIONALIDAD DARÍA RESPIRO TRAS FINALIZACIÓN DE COSECHAS

Un factor clave que mitiga el impacto inmediato del alza



EL GREMIO INDICÓ que la transparencia en los mercados es clave para evitar que el alza de combustibles golpee injustificadamente el presupuesto familiar.

en las operaciones de campo es el calendario agrícola. Víctor Catán destacó que este incremento coincide con una etapa de baja actividad productiva en los predios, dado que las cosechas de verano —el periodo de mayor demanda logística y de maquinaria— ya están finalizando. Esta ventana temporal otorga un respiro al sector, reduciendo el consumo intensivo de combustibles en tractores y sistemas de transporte interno en comparación con los meses de plena temporada.

A pesar de este alivio estacional, la mirada de FEDEFRUTA está puesta en el mediano plazo. La preocupación radica en cómo evolucionarán estos costos hacia las próximas etapas del ciclo agrícola, especialmente si el escenario internacional no muestra signos de estabilización antes del inicio de las nuevas faenas de preparación de suelo y mantenimiento. La maquinaria pesada y los sistemas de riego, que en muchas zonas dependen de generadores, son puntos críticos que el gremio mantiene bajo observación constante.

ESTABILIZACIÓN GEOPOLÍTICA Y DE MERCADOS DE MEDIO ORIENTE

Catán expresó que el sector frutícola apuesta a que la inestabilidad actual, marcada por las tensiones con Irán, sea de carácter "transitorio". Según su visión, el conflicto está generando perjuicios económicos transversales que afectan no solo a las potencias involucradas, sino también a países consumidores de petróleo como Chile.

"Este conflicto está trayendo pérdidas no solamente a los que están involucrados, sino que pérdidas indirectas a una serie de otros países", señaló Catán. El presidente de FEDEFRUTA sugirió que existe una presión internacional creciente, liderada indirectamente por potencias como Estados Unidos, para que las partes se sienten a negociar. La expectativa es que el combustible tienda a retornar a los niveles de precio previos a la escalada, devolviendo la previsibilidad a los costos de exportación y distribución interna.

REALIDAD FISCAL VERSUS SUBSIDIOS EN DEBATE POR EL MEPCO

Finalmente, Víctor Catán abordó la controversia sobre la operatividad del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO). El dirigente fue categórico al explicar que el sistema no ha podido actuar con mayor fuerza debido a la falta de fondos. Crítico hacia la gestión económica previa, Catán mencionó que el gobierno anterior dejó las arcas del mecanismo debilitadas para enfrentar la crisis actual.

Respondiendo a las demandas de mayores subsidios, el presidente de FEDEFRUTA respaldó la decisión del Ministro Quiroga, calificándola como "la decisión correcta" dadas las circunstancias fiscales. Argumentó que inyectar recursos al MEPCO en este momento implicaría necesariamente restar financiamiento a áreas críticas de la red de protección social, como hospitales o beneficios para los sectores más vulnerables.



"El combustible representa en la comercialización de la fruta en Chile menos de un 10% del costo; hay que aislar a quienes se ponen a especular y que la gente al final del día cotice"

Víctor Catán Dabike,
presidente de FEDEFRUTA

