



Pescadores isleños califican de “insuficiente” ayuda por crisis

Gobierno anunció la entrega de 100 mil pesos mensuales a las naves menores de 12 metros de eslora por el alza de combustibles. Dirigentes locales esperan que se escuchen sus demandas antes de adoptar medidas para el sector.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Como “insuficiente” fue calificada por dirigentes de la pesca artesanal de la provincia la medida anunciada por el Gobierno para este sector productivo, destinada a enfrentar las complicaciones asociadas con la histórica alza de los combustibles.

Un aporte mensual 100 mil pesos por un máximo de 6 meses para embarcaciones de hasta 12 metros de eslora para la pequeña pesca artesanal y la transferencia de un balón de gas de 15 kilos por cada familia que pertenece al 80% más vulnerable del Registro Social de Hogares son parte de las últimas medidas anunciadas, tras una reunión de coordinación del plan “Chile Sale Adelante” (ver pág. 9).

Según los representantes chilotes consultados, dependiendo la embarcación, por zarpe se utilizan más de 2 millones de pesos en combustible, por lo que el monto anunciado no representaría una ayuda mayor para los hombres de mar de la provincia, quienes esperan que esta situación sea revisada y conversada con los dirigentes para acercarse a las reales necesidades del sector que en la Región de Los Lagos agrupa al 25% de flota a nivel nacional.

Fernando Almonacid, presidente de la Federación de Pescadores Bahía Ancud, indicó que “tenemos que ver como pesca artesanal si nos favorece o no. En primera instancia, es insuficiente, pero algo es algo. Tenemos que ver el tema de los metros de las embarcaciones que podrían ser beneficiadas”.

Para Manuel Correa, tesorero de la Federación de Pescadores Chiloé Unido de Dalcahue, el anuncio presidencial es “una burla” para el rubro.



LANCHAS EN EL PUERTO DE QUELLÓN, UNO DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE LA PESCA ARTESANAL DE LA REGIÓN DE LOS LAGOS.

SEBASTIÁN BELTRÁN GAETE/AGENCIUNO



El tema está en que no todas las regiones somos iguales y tenemos distintas realidades”.

José Aguilar,
 presidente Sindicato de
 Armadores de Quellón.

“Lo que nosotros queremos es tener más libertades porque estamos muy restringidos, las cuotas de pesca son muy chicas, no nos alcanzan y de eso hay que preocuparse. Igual que a la gente le den una miseria es como burlarse de la gente”, puntualizó.

Además, el dirigente sostuvo que “una lancha lleva 6 mil litros de petróleo más o menos, un zarpe de una lancha son 7 a 8 millones y de eso el combustible es de 2 a 3 millones y ahora, como subió el precio, eso va a subir; entonces, esos 100 mil pesos no sirven para nada. Acá en Chiloé igual hay lanchas que superan los 12 metros y a esos no les va a llegar nada”.

Por su parte, José Agui-



EL GOBIERNO REALIZÓ EL ANUNCIO DE AYUDAS EN LA PESCA LA MAÑANA DE AYER, EN SANTIAGO.

lar, presidente del Sindicato de Armadores de Quellón, afirmó que “la preocupación nuestra de los dirigentes de la Región de Los Lagos es que, si bien es cierto, aquí tenemos el 25% de la flota a nivel nacional, eso es importante recalcarlo a las autoridades porque el mensaje dice que va a beneficiar a 9 mil embarcaciones a nivel nacional; el tema está en que en todas las regiones no son iguales y al momento de zarpar tenemos distintas realidades”.

MESA

En este sentido, el también representante de Los Lagos en la Mesa Birregional Béntónica mencionó que “hay embarcaciones que navegan 20 a 30 horas, hay embarcaciones que navegan menos y también por el te-

ma de los metrajés, creo que es un grave error poner metrajés a las embarcaciones al momento de dar algún tipo de ayuda”.

Aguilar agregó que “no estoy diciendo que la ayuda sea mala, pero tampoco es buena, porque ¿qué va a hacer un patrón de embarcaciones si resulta que el combustible está llegando a los 2 mil pesos? Imagínese una embarcación que salga a navegar 20 horas o 15, ¿qué va a hacer con 100 mil pesos para navegar? Nada. Creo que deberían haber consultado primero y que las ayudas sean diferentes, entendiendo que las regiones no somos todas iguales, somos todas diferentes”.

Lo anterior, considerando que la flota del sur de la provincia e incluso de Calbuco, en la provincia de

Llanquihue, se traslada hasta la Región de Aysén para la extracción de recursos (almeja, erizo y luga roja) como parte del acuerdo de zonas contiguas, por lo que los trayectos son largos.

A su vez, Pedro Pairo, presidente del Sindicato de Pescadores de Laitec, isla en la comuna de Quellón, relató que “hay muchas embarcaciones que son mayores de 12 metros; por ejemplo, acá tenemos una flota de 13 o 14 metros hasta 15 metros y lo que están mitigando que es 100 mil pesos y un balón de gas es un insulto para la gente”.

El dirigente sumó que “nosotros estamos viendo el tema a través de la Mesa Regional Béntónica y lo vamos a analizar porque ya con esto no alcanza, con 100 mil pesos uno tiene para el puro

DIPUTADO

Mauro González (RN), integrante de la Comisión de Pesca de la Cámara de Diputados, analizó el anuncio presidencial, dando cuenta que “valoramos las nuevas medidas que el Gobierno ha anunciado para ir en ayuda de las familias de Chile en este período complejo que estamos pasando por el alza de los combustibles”. Sumó el parlamentario por Chiloé, Palena y parte de la provincia de Llanquihue que “agradecemos que nos hayan escuchado especialmente en materia de pesca artesanal, donde en la Región de Los Lagos alcanzamos más del 30% nacional. Seguiremos gestionando, monitoreando porque se necesitan más medidas también para la clase media frente a esta crisis financiera que el país está atravesando por estos efectos internacionales y nacionales”.

día y no alcanza para mitigar un mes porque no es solo el alza del combustible, acá se encarece todo”.

Para hoy está programada una reunión en Puerto Montt de los dirigentes de la pesca con autoridades regionales y se espera plantear este tema. ☺