



Proyecto busca incorporar un centenar de máquinas con esta tecnología

“No está 100% asegurado”: seremi de Transportes y la licitación de buses eléctricos

A pesar de que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) mantiene firme su hoja de ruta hacia la modernización del transporte mayor, el desembarco de la electromovilidad en la capital regional enfrenta un mar de incertidumbres económicas. Así lo dejó entrever el nuevo seremi de la cartera, Allan Stowhas, quien, aunque confirmó la continuidad de los procesos administrativos, se mostró cauto respecto a la viabilidad final del proyecto de 100 buses eléctricos para Punta Arenas debido al complejo escenario financiero actual.

Consultado en diversas instancias sobre el futuro del proyecto, Stowhas fue enfático en que, por ahora, no hay una orden de detenerse. “Las instrucciones hasta el momento del ministerio no van en contra de ese proyecto.

El proceso debería continuar”, señaló la autoridad. Sin embargo, esta afirmación llegó acompañada de matices que revelan una preocupación por el impacto de la crisis del petróleo y los ajustes fiscales a nivel nacional.

El proyecto, que contempla máquinas de alta gama con diversas comodidades para los usuarios, se encuentra actualmente en una etapa de licitación. Según el cronograma manejado por la cartera, se proyectan definiciones en la adjudicación para el primer semestre de 2026, con miras a entrar en operaciones en agosto de 2027. No obstante, el seremi evitó comprometer certezas absolutas: “Mientras no haya una adjudicación, mal uno puede comprometerse con fechas”.

La sombra de los recortes
La evasividad de la autori-

dad respecto a la seguridad total del proyecto responde a una realidad financiera que golpea tanto al sector central como al regional. Stowhas recordó que el Ejecutivo ha solicitado al sector público una rebaja del 3% en el presupuesto, un factor que, sumado al alza sostenida de los combustibles que encarece los subsidios actuales, pone presión sobre las inversiones futuras.

“No quiero ser negativo, pero no está 100% asegurado. Sigue corriendo como proyecto, pero no está 100% asegurado”, sinceró Stowhas. Esta duda radica en que el financiamiento del sistema es compartido: un 70% proviene de fondos sectoriales y un 30% del Gobierno Regional (Gore) Magallanes, entidad que también ha visto recortados sus ingresos recientemente.



Foto: Archivos/LPA

En un predio del km 8,5 de la Ruta 9 Norte, se construirá la planta de carga para el sistema de electromovilidad.

“La electromovilidad llegó para quedarse”

Pese a las señales de alerta, desde el Ministerio de Transportes defienden que la transición energética es el camino correcto, para Stowhas, este tipo de crisis petroleras, lejos de desacreditar la tecnología, “potencian este tipo de proyectos que van asociados a la electromovilidad”.

“La electromovilidad llegó para quedarse”, sostuvo la autoridad, citando ejemplos de otras regiones que ya han avanzado

hacia flotas 100% eléctricas. El proyecto para Punta Arenas es ambicioso e incluye no sólo los vehículos, sino también la construcción de una planta de carga especializada en el kilómetro 8,5 de la Ruta 9 Norte. Sin embargo, la concreción de este “salto tecnológico” dependerá de cómo evolucione la emergencia económica y de la capacidad del Estado para sostener la inversión en un escenario de recursos, según define el propio seremi, hoy “exiguos”./LPA