



SE IMPLEMENTAN MEJORAS PARA LOS ENLACES ACTUALES, Y SE PROYECTAN 6 NUEVOS EN LAS COMUNAS DE SAN PABLO, PURRANQUE, FRUTILLAR Y PUERTO VARAS

Se realizó la Apertura de Ofertas Económicas para el proyecto “Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno - Puerto Montt”

En un proceso marcado por una alta participación, este miércoles 1 de abril se realizó el Acto de Apertura de Ofertas Económicas del proyecto “Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt”, instancia en la que se conocieron las propuestas económicas presentadas por los licitantes Sacyr Concesiones Chile SpA, Intervial Chile S.A. y Grupo Costanera SpA, cuyas ofertas técnicas fueron aceptadas técnicamente por la comisión de evaluación de la licitación, destacando preliminarmente la oferta económica del licitante Intervial Chile S.A.

Este hito representa un avance relevante en el proceso de licitación que continúa con la evaluación de las ofertas económicas, y cuya adjudicación se prevé para el primer semestre de este año.

El proyecto, que involucra una inversión de USD 821 millones (UF 20.740.000), permitirá modernizar 129 kilómetros de la Ruta 5 Sur a

través de obras como la ampliación a terceras pistas en aproximadamente 79 kilómetros, nuevos enlaces y atravesos, 147 kilómetros de calles de servicio y 33 kilómetros de ciclovías, entre otros, beneficiando a más de 530 mil personas.

Este acto constituye un nuevo paso para la adjudicación de un proyecto muy anhelado por las comunidades locales y autoridades de la zona, que contempla el mejoramiento integral de la Ruta 5 Sur desde el río Pilmaiquén en la comuna de San Pablo hasta el enlace Cardonal en la comuna de Puerto Montt, en la región de Los Lagos. El trazado abarca las comunas de San Pablo, Osorno, Río Negro y Purranque, en la provincia de Osorno; y Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt, en la provincia de Llanquihue.

Al respecto, el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, destacó “el sistema de concesiones ha sido una política de Estado exitosa desde los años 90, y hoy vuelve a demostrar

su valor. La alianza público-privada no es solo un mecanismo de financiamiento, es una forma de construir país: permite acelerar inversiones, mejorar estándares y llevar desarrollo a las regiones con impacto real en la vida de más de medio millón de chilenos.”

Con la nueva concesión, aproximadamente 79 kilómetros de la actual Ruta 5 se ampliarán a terceras pistas en ambas calzadas: entre el inicio de la concesión al norte del río Pilmaiquén y el sur de la comuna de Osorno (33 kilómetros), y desde el norte de la comuna de Frutillar hasta el sur del enlace Cardonal en la comuna de Puerto Montt (46 kilómetros). Asimismo, el proyecto considera el mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura preexistente, la construcción de nuevas estructuras vehiculares y peatonales, y la implementación de un sistema de cobro electrónico en modalidad “Multi Lane Free Flow” o telepeaje, entre otras mejoras viales.

El proyecto incluye, además, la rehabilitación de pavimentos, nuevas pasarelas, paraderos y circuitos peatonales, el mejoramiento del sistema de iluminación y de drenaje de la ruta, una actualización integral de la seguridad vial, cámaras de CCTV interconectadas con las policías, nuevas áreas de servicios y áreas de emergencias, áreas de venta de productos típicos, entre otras obras.

LINK: Maqueta Virtual Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno - Puerto Montt - YouTube

La iniciativa contempla una inversión de USD 821 millones para modernizar aproximadamente 129 kilómetros de la principal vía del sur del país, beneficiando a más de 530 mil personas. Su adjudicación se proyecta para el primer semestre de este año.