

Chile y cerca de 40 países trabajarán con la OMI para liberar 2 mil buques de Ormuz

Reino Unido, que convocó la cita, calificó de "temeraria" la actitud de Irán, en tanto el gobierno chileno consideró que la situación es "inaceptable".

Unos cuarenta países convocados por el Reino Unido acordaron este jueves trabajar con la Organización Marítima Internacional (OMI), que regula la seguridad en la navegación mundial, para liberar 2 mil buques con 20 mil marineros a bordo varados en el estrecho de Ormuz.

Al término de la reunión virtual, la ministra británica de Exteriores, Yvette Cooper, afirmó que se emplearán "todas las medidas económicas y diplomáticas disponibles" para restablecer "cuando sea posible" el tráfico marítimo por ese paso estratégico, que Teherán mantiene prácticamente cerrado desde que, el 28 de fe-

brero, EE.UU. e Israel iniciaron la guerra contra Irán, que respondió con ataques contra los barcos que transitaban por Ormuz.

En declaraciones a los medios tras el encuentro, la ministra subrayó que se requiere una "acción coordinada", dado que los "ataques temerarios" de Irán contra el transporte marítimo internacional y sus esfuerzos por "secuestrar la economía global" afectan a países de todo el mundo, "que no participan en este conflicto".

"Esto repercute en los precios de la gasolina y en las tasas hipotecarias aquí en el Reino Unido, pero también en el combustible

para aviones, los fertilizantes hacia África y el gas hacia Asia", puntualizó.

Cabe señalar que la medida tomada por Teherán ha tenido duras efectos en la economía chilena, especialmente en el tipo de cambio, en las expectativas inflacionarias y en el precio del cobre.

CHILE: "INACEPTABLE"

En este sentido, el subsecretario de Relaciones Exteriores de nuestro país, Patricio Torres, dijo que "nosotros hemos intervenido diciendo que el estrecho de Ormuz es fundamental para el comercio y para la seguridad mundial. Nos parece que si un país se tome el derecho de cerrarlo es inaceptable, porque debemos defender la libertad de navegación", publicó Emol.

"Chile es un país marítimo, un país abierto al comercio y, por

tanto, esta situación nos afecta directamente. Hemos abogado por una acción concertada a nivel de organismos internacionales para ayudar a buscar una solución. La diplomacia es fundamental", recalzó.

Los presentes coincidieron en la necesidad de colaborar con la OMI, vinculada a las Naciones Unidas y que desde el comienzo de la guerra ha condenado la muerte de diez marineros y el aislamiento en condiciones precarias de unos 20.000 que trabajan en petroleros, buques mercantes o cruceros.

Cooper añadió que, aparte de las conversaciones diplomáticas, el próximo martes habrá una reunión presencial y telemática de planificadores militares para evaluar cómo "mantener la seguridad del transporte marítimo a largo plazo", lo que incluirá el posi-



Barcos petroleros cruzan el Estrecho de Ormuz.

ble envío de efectivos para la limpieza de minas en ese paso estratégico del Golfo Pérsico.

La cita, a la que no asistió EE.UU., se produjo después de que el presidente Donald Trump,

instara a países como el Reino Unido a "ir y tomar su propio petróleo" si Irán mantiene cerrado el estrecho, al considerar que no le ayudaron cuanto lo solicitó en este conflicto.