



Puente Capuchinos: obras en el segundo semestre

AV. ESPAÑA. Infraestructura presenta 70 años de antigüedad y un avanzado deterioro. El Serviu prepara una nueva licitación.

Gian Franco Giovines D.
gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Luego de un proceso de licitación que quedó desierto en 2025, el proyecto de reposición del puente Capuchinos de la Av. España, que conecta Viña del Mar y Valparaíso, vuelve a tomar impulso. Desde el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) confirmaron que el inicio de las obras se proyecta para el segundo semestre de este año, tras la obtención de la Recomendación Satisfactoria (RS) de Mideso y la preparación de un segundo llamado a licitación.

El director (s) del Serviu, Rodrigo Muñoz, explicó que la iniciativa debió ser revaluada luego de que la única oferta en el proceso anterior -de \$17 mil millones, realizada por Waldo Sánchez Román- superara el presupuesto del Servicio. “Tras la de-

“La pérdida de su capacidad resistente es grande; por lo tanto, ya no estamos hablando de mantenimientos preventivos”.

Álvaro Peña Fritz
Académico PUCV y consejero CPI

claración de licitación desierta a mediados de 2025 por superar el límite presupuestario aprobado, los equipos técnicos se abocaron a la actualización y revaluación del proyecto para ajustar los montos a los costos del mercado actual”, explicó.

Gracias a esta gestión, destacó, el 30 de enero de este año fue obtenida la Recomendación Satisfactoria (RS) por parte del Ministerio de Desarrollo Social, “lo que asegura los nuevos recursos necesarios para la ejecución de

esta esperada obra”.

Al ser requeridos por este Diario, desde el Serviu porteño precisaron que, actualmente, “se están afinando los últimos antecedentes para levantar el nuevo proceso licitatorio”, pues se trata de un proyecto de gran envergadura y que, por lo tanto, está afecto a la toma de razón de la Contraloría General de la República. En ese marco, el director (s) Rodrigo Muñoz afirmó que “se estima que el inicio de las obras sea durante el segundo semestre de 2026”.

La intervención es considerada clave debido al avanzado deterioro de la estructura, que tiene más de 70 años de antigüedad y cumple un rol estratégico en la conectividad de la avenida España. Incluso, en 2023, fue el propio exdirector del Serviu, Rodrigo Uribe, quien reconoció la necesidad de realizar “una inter-



MIGUEL CAMPOS

EL SERVIU AFINA DETALLES PARA PRESENTAR UNA SEGUNDA LICITACIÓN.

vención mayor de recuperación de esta estructura, que es evidente como vibra cada vez que pasa un vehículo”, dijo antes de que la licitación fracasara en mayo de 2025.

“CONSTITUYE UN PELIGRO”

El ingeniero y docente de la Escuela de Ingeniería Industrial de la PUCV, Franco Basso, lamentó que la obra haya sufrido reiteradas postergaciones, pese a su relevancia regional. “El puente Ca-

puchinos es una obra emblemática que, lamentablemente, ha sido postergada durante mucho tiempo. Las noticias han mostrado que esto no está avanzando como corresponde”, cuestionó.

En tanto, el académico de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transportes de la PUCV y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Álvaro Peña, advirtió que el estado actual del puente Capuchinos exige intervenciones

urgentes. “Es una obra que ya cuenta con 70 años de antigüedad. Es una infraestructura crítica, estratégica y casi única del borde costero entre Viña del Mar y Valparaíso. Las inspecciones que se han hecho, tanto a nivel superficial como abajo, demuestran que la pérdida de su capacidad resistente es grande, por lo tanto, ya no estamos hablando de mantenimientos preventivos, sino correctivos e incluso refuerzos. Ese es el nivel de lo que estamos hablando”.

En la misma línea, el concejal viñamarino Sandro Puebla (indep./PS) enfatizó que “el uso que se le da diariamente ya constituye un peligro para los usuarios, como lo dio a conocer también hace algún tiempo un estudio de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV)”.

Por su parte, la presidenta de la Comisión de Inversiones del Consejo Regional, Elsa Bueno, enfatizó que “es prioridad que el proyecto del puente Capuchinos no sólo se licite, sino que se ejecute con garantías de éxito”. En ese sentido, dijo esperar que este nuevo llamado a licitación “sea atractivo y realista para los oferentes, y se pueda atender la urgencia que tienen los viñamarinos por recuperar esta infraestructura crítica”. <3