

ALCALDE CRISTIAN HERRERA POR ALZA DE COMBUSTIBLES:

“Se puede convertir en la estocada final para la agricultura en la región”

El edil de Monte Patria advirtió que las medidas del plan “Chile Sale Adelante” omiten apoyos directos para el sector agrícola, el cual depende del combustible para la extracción de agua en zonas de escasez hídrica.

EQUIPO EL DÍA

Monte Patria

Tras la presentación del Plan “Chile Sale Adelante” por parte del Gobierno central —el cual busca amortiguar el impacto económico del alza internacional del petróleo—, el alcalde de Monte Patria, Cristian Herrera Peña, manifestó su profunda preocupación por la exclusión del sector agrícola en las medidas de mitigación.

Si bien el plan contempla beneficios generales en materias de transporte público y el congelamiento del precio de la parafina, este no estipula recursos, condonaciones de deuda ni subsidios específicos para el combustible que utilizan los pequeños y medianos productores agrícolas, quienes hoy enfrentan un escenario crítico debido a la realidad climática del país.

En el contexto particular de la Región

de Coquimbo, la autoridad comunal enfatizó que la severa escasez hídrica obliga a los agricultores a extraer agua de napas subterráneas mediante el uso intensivo de bombas impulsadas por combustible. Esta dependencia tecnológica, sumada al encarecimiento del transporte de productos hacia los mercados, sitúa al mundo rural en una posición de vulnerabilidad extrema.

Según advirtió Herrera Peña, la falta de una iniciativa que absorba estos costos operativos representa un riesgo inminente para la continuidad de la producción alimentaria en la zona.

Al respecto, el edil montepatrino calificó la ausencia de apoyos como un factor que podría dismantelar la economía rural. “El alza del combustible puede ser la estocada mortal para la agricultura de la región de Coquimbo. Una zona que ha sido afectada por



El edil aseguró que si bien el plan “Chile Sale Adelante” contempla medidas que no se aterrizan en la realidad local. EL DÍA

clemencias climáticas, principalmente por la escasez hídrica e incluso por la mosca de la fruta; este incremento nos deja desvalidos. Muchos aquí riegan con bombas de combustible y se encarece el valor de la producción; por otro lado, está el transporte de la pequeña agricultura para nuevos mercados y, como bien sabemos, el valor del combustible lo encarece todo”, sentenció el jefe comunal.

Herrera Peña reforzó su premisa indicando que, bajo una visión más amplia, la carencia de iniciativas gubernamentales dirigidas al agro dificultará la producción del campesinado, elevando los niveles de endeudamiento y limitando severamente su capacidad operativa. “No he visto ninguna medida, que se aborde para poder subsidiar a los pequeños y medianos agricultores, por el alza de combustible. Todo esto sin duda

afectará a productores que ya están endeudados y que hoy, en esta nueva complicación, terminarán siendo los más afectados, dañando el campo y la ruralidad. Esperamos que desde la región nuestra s autoridades pongan voz del campo en la mesa, que pongan subsidios para la agricultura del país y principalmente para la región de Coquimbo”.

Finalmente, desde el municipio de Monte Patria destacaron que, si bien el plan “Chile Sale Adelante” contempla medidas valoradas como el congelamiento de tarifas en el transporte público y el precio de la parafina, dichas iniciativas no se aterrizan en la realidad local, por lo cual la deuda sigue pendiente en los territorios, especialmente en una comuna que, según indican las cifras, cada día se queda con menos ciudadanos y con menores oportunidades de desarrollo.