



El paso del Tecnam por Nueva York, en su viaje a Chile.



El Tecnam posee una aviónica muy avanzada y tecnología de punta.

Tras 15 días de viaje desde Italia

## Dap apuesta por tecnología de punta con incorporación de nuevo avión Tecnam

**T**ras cruzar el globo en una épica travesía de más de 22 mil kilómetros desde su fábrica en Italia, el pasado jueves 2 de abril, a las 17:33 horas, tocó pista en Santiago el flamante Tecnam P2012 Traveller. Luciendo en su fuselaje los inconfundibles colores de Magallanes, esta aeronave de última generación se incorporó a la flota de la aerolínea regional Dap con una misión fundamental: desafiar el rigor de los cielos australes y elevar el estándar de conectividad en la indómita Patagonia, enfocándose especialmente en la vital ruta hacia Porvenir, en Tierra del Fuego.

Con capacidad para 9 pasajeros, el avión cuenta con aviónica muy avanzada, plena capacidad instrumental, sistema antihielo avanzado y gran estabilidad aerodinámica, entre otras características.

"En Dap debemos sentirnos muy orgullosos de contar con el avión más moderno del mundo que el mercado ofrece en esta categoría", señaló Nicolás Pivcevic, director ejecutivo de Dap. "La inversión en esta aeronave



El Tecnam de Dap a su arribo al aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, tras 15 días de viaje.

ratifica no solo el compromiso de Dap para ofrecer el mejor servicio posible a sus fieles pasajeros, sino que además demuestra el compromiso y el espíritu del empresario regional al priorizar reinvertir en su región", agregó.

La presentación en sociedad y la entrega protocolar del avión por parte de la fábrica Tecnam a Dap se realizará en Santiago, en el marco de la próxima edición de la Fidae, entre el 7 y el 12 de

abril. Una vez finalizado el evento aeronáutico, el avión viajará a Punta Arenas para iniciar sus operaciones formales.

En la actualidad, el Grupo Dap está compuesto por Aerovías Dap, Antarctic Airways, Dap Antártica, Dap Helicópteros, Dap Helicópteros Argentina, Mineral Airways, Aerorescate y Dap Mares. Dispone de una variada flota de aviones, helicópteros y embarcaciones capaces de



El avión tiene capacidad para 9 pasajeros.

operar en las más difíciles condiciones geográficas y climáticas, en las zonas más remotas.

Dap opera con vuelos regulares en toda la Patagonia chilena y realiza vuelos charter en la zona norte del país, la Antártica, Argentina y otros destinos en el extranjero.

### Más de 15 días de viaje

En su viaje a Chile, el Tecnam despegó desde Italia (don-

de fue fabricado) el miércoles 18 de marzo, en una ruta con escalas en Escocia, Islandia, Groenlandia, Canadá, Estados Unidos, Colombia, Ecuador y Perú, con un recorrido total de 11.000 millas náuticas, aproximadamente (22.730 kilómetros).

La aeronave fue traída a Chile por los pilotos instructores de Dap Antonio Chávez y Oleksandr Avramenko, y el piloto italiano de Cantor Air, Francesco Frare.