



El director del Museo de Carabineros, coronel Darío Goldberg, cuenta que la unidad preservada (en la foto, instalada sobre un pedestal) estuvo operativa hasta hace unos cuatro meses.



MACARENA PÉREZ

UNO DE LOS 10 BOLKOW 105 QUE HAN SERVIDO A CARABINEROS DURANTE MEDIO SIGLO FUE INCORPORADO AL MUSEO DE LA INSTITUCIÓN:

El último vuelo del helicóptero que salvó vidas en la Torre Santa María

IVÁN MARTINIC

“Esta historia es única en el mundo”, dice con indisimulado orgullo el coronel Darío Goldberg, director del Museo Histórico y Centro Cultural de Carabineros.

La colección del recinto de calle Vasconia, en Providencia, se vio incrementada con la reciente llegada de uno de los 10 helicópteros alemanes Bolkow 105 que sirvieron a la policía uniformada durante los últimos 50 años.

La aeronave marcó un hito en 1976. Por su versatilidad y maniobrabilidad, modernizó la flota aérea de Carabineros, permitiéndole operar en condiciones extremas y atender todo tipo de incidentes, desde rescates en alta montaña hasta emergencias y operativos en ciudades.

Nunca, sin embargo, hubo una crisis como la del sábado 21 de marzo de 1981, cuando la Torre Santa María —por entonces el edificio más alto de Chile, con 30 pisos y 110 metros de elevación— sufrió un gran incendio. Originadas por la inflamación de gases de pegamento que se habían acumulado el día anterior durante trabajos de remodelación en el piso 12, las llamas estaban al límite del alcance de los pitones de Bomberos.

La mayoría de las personas que estaban bajo el piso 12 pudieron escapar por los accesos habituales. Las que estaban más arriba, en cambio, no tuvieron otra opción que refugiarse en la azotea, donde quedaron atrapadas mientras el calor y el humo aumentaban dramáticamente.

Pilotos desafiaron el humo, el calor y el viento

En ese momento entraron en acción los Bolkow pilotados por los hoy coroneles en retiro Juan Carlos Oliveros Muñoz y Jorge Mora Cortés, y los ya falleci-

Hace 45 años, 29 personas se refugiaron en la azotea del edificio más alto de Chile mientras un incendio avanzaba desde el piso 12. Fueron rescatadas por vía aérea, pese a que todo estaba en contra.



El incendio de 1981 en pleno desarrollo, mientras un Bolkow orbita cerca de la azotea.

de otro modo, habría sido un caos.

En total, 29 personas fueron rescatadas por los helicópteros, evitando que el incendio arrojara un saldo aún peor que los 11 fallecidos que finalmente hubo.

“No hay ningún rescate que se haya hecho en la condición en que estaba la Torre Santa María. ¡Ninguno!”, insiste Goldberg.

Y argumenta: “¿Por qué? Porque va contra todo principio de vuelo (seguro) de una aeronave. Primero, el humo. Segundo, el viento. Tercero, el calor. Esos tres conceptos van contra la normalidad de un vuelo y de un helicóptero”.

A su juicio, preservar un Bolkow en el museo es “un reconocimiento a la condición heroica, por decir lo menos, a esas decisiones que tú tomas de repente sin pensar, pero que en el fondo salvan vidas (...). Los pilotos toman la decisión ante el requerimiento de que se desplacen los helicópteros a la zona. Pero una cosa es que se desplacen y otra cosa es arriesgarse a aterrizar en la azotea de la Torre Santa María”, explica.

La conservación de la aeronave marca, además, el fin del ciclo de ese modelo en la Prefectura Aeropolicial de Carabineros, pues solo queda una unidad en servicio. Las demás han sido paulatinamente reemplazadas por helicópteros Augusta y, más recientemente, Airbus.

Para el museo, según explica su director, representa un hito en la estrategia de una mayor apertura hacia la comunidad. El Bolkow, de hecho, es visible desde la calle. Se puede visitar gratuitamente de lunes a jueves (de 09:00 a 17:00 horas), los viernes (09:00 a 16:00 horas) y los sábados (09:30 a 15:30 horas). ■

(Es) un reconocimiento a la condición heroica, por decir lo menos, a esas decisiones que tú tomas de repente sin pensar, pero que en el fondo salvan vidas”.

CORONEL DARÍO GOLDBERG

Director del Museo Histórico y Centro Cultural de Carabineros