

# Alza de combustibles encarece obras y golpea a la industria regional

Cámara Chilena de la Construcción y Asinda advierten aumento de costos, presión sobre proyectos y efectos en la competitividad regional. Industriales de Arica pidieron poner en el centro de la discusión a la equidad territorial.

María José Collado Rojas  
 mariajose.collado@estrellaarica.cl

**P**reocupación existe en los principales gremios productivos de Arica y Parinacota tras el aumento en el precio de los combustibles, situación que se reflejará en mayores costos operacionales, presiones inflacionarias y posibles efectos en el desarrollo de proyectos en la región.

El presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Arica, Juan Vásquez, advirtió que el escenario es especialmente complejo para la industria, considerando la alta dependencia de insumos vinculados al transporte. "El impacto en nuestra industria es tremendo, ya que por ejemplo, el cemento se incrementará en un 18%; las obras que en un 90% son de arrastre habrá que ajustarlas a los nuevos precios, esto es un impacto tremendo, sobre todo para las zonas extremas. Es muy sensible y esperamos que se tomen medidas correctivas", dijo.

El presidente agregó que, como gremio cons-



ARCHIVO LEA

AMBOS GREMIOS COINCIDIERON QUE EL ESCENARIO ES ESPECIALMENTE COMPLEJO PARA UNA REGIÓN COMO ARICA Y PARINACOTA.

tructor es importante un mecanismo que ajuste el precio a lo que se tenía antes de la eliminación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), en caso de que el combustible mantenga el alza ya reflejada en los precios. "Además de permitir reajustes extraordinarios de contratos de obras y vivienda pública cuando los costos de

combustibles o insumos petro-dependientes superen determinados umbrales; e implementar líneas de financiamiento preferencial para empresas regionales afectadas por el aumento de costos logísticos", sentenció.

#### LLAMADO A LA EQUIDAD TERRITORIAL

Por otro lado, en la Asociación de Industriales de Arica

(Asinda), coincidieron en que el alza representa un golpe directo tanto para las familias como para la actividad económica regional, subrayando las diferencias territoriales en el impacto de esta medida.

"El alza de los combustibles es, sin duda, una mala noticia para las familias de nuestra región. Impacta directamente el costo de vida y golpea con fuerza a

quienes dependen del transporte para trabajar y movilizarse. Entendemos que el país enfrenta un escenario internacional complejo, pero también es necesario decirlo con claridad: este impacto no es igual en todo Chile", comentó el presidente de Asinda, Daniel Navarro.

En este sentido, manifestó que en regiones como Arica y Parinacota,

donde existe una alta dependencia del transporte terrestre y de la logística, el efecto es mucho más profundo. "Aquí no solo aumentan los costos individuales, sino que se encarece toda la cadena productiva de diversas industrias, afectando directamente la competitividad regional. Por eso es fundamental que el gobierno actúe con sentido de equidad territorial".

Navarro sostuvo que las medidas de mitigación deben llegar con fuerza y oportunidad a las regiones, considerando sus particularidades. "Como gremio representante de la región, esperamos que estas decisiones vayan acompañadas de apoyos concretos que protejan a las personas, resguarden su poder adquisitivo y eviten un deterioro en la capacidad productiva de Arica y Parinacota. Porque cuando suben los combustibles, no todas las regiones enfrentan el mismo impacto. Y ese es el llamado que hacemos a nuestras autoridades: poner la equidad territorial en el centro de la discusión".