



Recientemente el proyecto recibió la recomendación satisfactoria del Ministerio de Desarrollo Social

# Piden acelerar la conexión del Puerto San Vicente con Ruta Interportuaria

## 70%

se reducirían los tiempos de traslado de camiones desde y hacia el puerto de San Vicente con la obra, estiman desde Asexma.

La próxima etapa implica la búsqueda de financiamiento. Algunos apuntan a concesionar uno de los tramos, no obstante el consenso es poder avanzar con celeridad.

Por Francisca Pacheco Pérez  
 economia@diarielsur.cl

Altas expectativas ha suscitado en gremios de la región la obtención de la recomendación satisfactoria (RS) para el megaproyecto que conectará la Ruta Interportuaria con el Puerto de San Vicente en Talcahuano. Dicha solicitud fue ingresada al Ministerio de Desarrollo Social en septiembre de 2025, y su aprobación da luz verde a la etapa de búsqueda de financiamiento.

Aunque desde el Ministerio ya hay recursos comprometidos —la inversión total estimada asciende a \$88 mil millones—, lo que queda por definir es si su ejecución será exclusiva de la Dirección de Vialidad o si también se concesionará uno de los dos tramos contemplados.

Tras este hito, los gremios enfatizaron en la importancia de avanzar rápidamente la concreción del megaproyecto, sobre todo considerando que reducirá tiempos de traslado al evitar zonas urbanas —desde Asexma se estima que se reducirán un 70%—, y mejorará la operación logística regional.

“Nosotros ya tenemos mala experiencia, por ejemplo, con la ruta Pie de Monte, que se anunció en cierto momento y se ha ido posponiendo. Esperamos que el alcalde y las autoridades ayuden a empujar esto, para que el proceso de licitación y adjudicación sea



Actualmente, los camiones que ingresan y salen del Puerto San Vicente deben atravesar sectores urbanos de la comuna de Talcahuano.

### • Etapas del proyecto

El primer tramo comienza en el acceso al Puerto San Vicente, hasta la rotonda Cementos Biobío; la segunda parte desde ese punto hacia la Avenida Colón.

lo más rápido posible”, subrayó el presidente regional de la Cámara de la Producción y del Comercio (CPC) Biobío, Álvaro Ananías.

### PRÓXIMA FASE

La primera fase estará a cargo de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Para la segunda fase, el jefe de la CPC Biobío apunta a optar por una concesión. “Creemos absolutamente en este modelo, que permite acelerar la mejor infraestructura;

si no se hace por concesión se debe esperar a tener financiamiento y eso puede demorar demasiado tiempo. Nos parece que este sistema para resolver problemas de infraestructura logística ha sido muy bueno”, remarcó.

Para el presidente del Departamento de Infraestructura y Logística de la Corporación Chilena de la Madera (Corma), Gonzalo Pelén, dicho mecanismo “puede ser una herramienta eficiente si está bien diseñada y alineada con las

necesidades logísticas del territorio”, por lo cual enfatizó en la importancia de definir un esquema “que garantice la calidad del servicio, continuidad operacional y buena gestión en el largo plazo”.

En relación con su financiamiento, apuntó a un esquema mixto, combinando inversión pública y privada. “Esto permitiría asegurar desarrollo oportuno, mantención en el tiempo y estándares adecuados de servicio, resguardando al mismo tiempo el

interés público”, sostuvo.

Considerando que se trata de una iniciativa aclamada por más de una década, “esperamos que con la aprobación de Desarrollo Social entre al análisis presupuestario por parte de la Dirección de Vialidad de Obras Públicas, para llamar luego a licitación del primer tramo y diseñar con calma el segundo, porque estamos hablando de un proyecto de 4 o 5 años”, precisó Álvaro Ananías.

### VENTAJAS LOGÍSTICAS

Entre sus efectos, los representantes gremiales destacan que el megaproyecto reducirá tiempos de traslado —desde Asexma se estima que se reducirán un 70%—, mejorando la operación logística regional.

“Esta vía conecta directamente con el aeropuerto Carriel Sur, vía para transferencia de carga aérea. Perfectamente todo lo que es salmón, que se produce en toda la parte sur de la macrozona, puede salir por el aeropuerto en vez de la zona central. Con esta posibilidad se llega más rápido a destino y con cargas mucho más sensibles, como flores y bulbos. Lo que dinamiza finalmente la industria logística es la carga”, afirmó el gerente regional de la Asociación de Exportadores y Manufacturas de Chile (Asexma) Biobío, Alfredo Meneses.

En tanto, el presidente del Departamento de Infraestructura y Logística de Corma Biobío declaró que la conexión “fortalece la competitividad de la región, facilita las exportaciones y puede atraer nuevas inversiones. Este tipo de proyectos es una condición necesaria para el crecimiento, aunque no suficiente por sí sola”, agregando que “la proyección dependerá de su respaldo, tanto desde el mundo público como privado. Asimismo, será clave nuestra capacidad de posicionar a nivel central su relevancia y potencial”.