



[RAFAEL MONTES, PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIAS, SERVICIOS Y TURISMO DE IQUIQUE]

“Creo que no se proyectó bien el impacto que esto podría tener”

El representante gremial es crítico sobre el alza del combustible y otras medidas como el recorte presupuestario en carteras estatales clave. Espera que se tomen medidas que permitan dar certezas para invertir.

Germán Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrelaiquique.cl

El reciente aumento en el precio de los combustibles encendió las alertas en el sector productivo de Tarapacá, debido a su impacto en los costos y la actividad económica regional. En este escenario, el presidente de la Cámara de Comercio de Iquique, Rafael Montes, analizó las consecuencias de esta alza y los desafíos que enfrenta la región.

- ¿El alza del combustible afectará el desarrollo económico de Tarapacá?

- Sí, sin duda. Tras el alza estamos comenzando a vivir momentos difíciles considerando que el combustible es el elemento fundamental para que el motor del desarrollo nacional. Algo que se acrecienta en regiones tan distantes del centro del país como la nuestra, encareciendo todo por incremento en cobros de transporte, afectando especialmente a las pequeñas y medianas empresas. Estamos muy preocupados ante la decisión del gobierno, ya que el incremento es bastante alto y creo que no se proyectó bien el impacto que esto podría tener.

- ¿Proyecta que el escenario económico actual mejore?

- El alza de los combustibles tiene origen en un conflicto bélico internacional y que está afectando no solo a Chile, sino que a gran parte del mundo. La diferencia ha estado en las decisiones que han tomado los gobiernos para enfrentar este escenario. Lamentablemente en el caso de nuestro país no se buscaron las alternativas adecuadas para evitar traspasar el fuerte incremento al costo de la vida en general.



FOTO: CEDIDA POR EL ENTREVISTADO

ESPERA QUE EL GOBIERNO DE JOSÉ ANTONIO KAST RESUELVAN RENOVACIÓN DE ZOFRI Y QUE INVIERTA MÁS EN INFRAESTRUCTURA REGIONAL.

Extrañe medidas como rebajar los impuestos a los combustibles.

Como cámara estamos analizando de cerca este panorama y tenemos la esperanza que el gobierno genere medidas para estabilizar los precios de los combustibles, de lo contrario creemos que los efectos inflacionarios van a ser considerables, junto con ayudas a las familias y las empresas que se están viendo afectadas por el alza.

- ¿Le ha gustado las primeras medidas que ha tomado el gobierno del presidente José Antonio Kast en este y otros temas?

- Hay cosas que no me han gustado como el recorte

presupuestario del 3% que está haciendo en varias carteras clave como Obras Públicas, Educación, Vivienda, Trabajo y Salud. Áreas donde se necesita más inversión ante los grandes desafíos que presentan, especialmente en la región de Tarapacá donde hay varias brechas. Por ejemplo este recorte podría afectar el funcionamiento del nuevo Centro Oncológico, que varias décadas ha costado construirlo, y que está próximo a operar en Iquique, entre otras iniciativas.

- Pasando al ámbito laboral, en el gobierno anterior se aprobó la ley de las 40 horas. ¿Cree que el nuevo gobierno debería hacer cambios?

- Esta es una ley que junto con implementarse la reducción de horas de forma paulatina en los próximos años, ha sido ampliamente socializada y construida entre distintos actores clave. Creo que hay que mirar con mucha responsabilidad posibles modificaciones. A nivel mundial varios países han bajado sus jornadas a 40 horas, incluso algunos ya discuten disminuirlas aún más. De hecho, en nues-

“Dar certezas ayuda a estabilizar escenarios.”

tra región varias rebajaron las horas antes que la ley haya sido publicada. Más que las horas, lo que prevalece son los niveles de eficiencia.

No visualizo que modificar la ley signifique entregar más estabilidad. Lo que sí considero importante es que se mantenga un permanente diálogo entre el sector empresarial, los dirigentes laborales y las autoridades para ver qué hacemos frente a escenarios complejos y que exista un lineamiento claro en esta materia. Dar certezas ayuda a estabilizar escenarios.

- Respecto a las certezas, sigue siendo una incógnita el futuro de la renovación de la concesión de Zofri ¿Qué se de-

be hacer?

- A mi parecer creo que la renovación de la concesión de Zofri debe hacerse pronto y con una mirada regionalista, no centralista como la tiene actualmente. No me parece que parte de los ingresos de Zofri se vayan a Santiago o que algunas decisiones se tomen a nivel central o por personas que no conocen la región. Creo que las ganancias de Zofri deben quedar íntegramente en las regiones donde opera, en este caso Arica-Parinacota y Tarapacá. Necesitamos que Zofri quede en los próximos años en manos de un ente preparado, con experiencia y que pueda adaptarse al cambiante escenario comercial.

- ¿Considera que el corredor bioceánico aporte a este proceso de fortalecimiento de Zona Franca?

- Sí, pero se requiere una inversión significativa en infraestructura. Actualmente, la Ruta Internacional 15-CH, que conecta a la región con Bolivia y el resto del continente, presenta un estado deficiente. Si bien el Gobierno ha realizado arreglos en algunos tramos, la calidad de la vía sigue siendo insuficiente.

Tanto para el comercio como para el turismo, esta ruta no cumple con los estándares necesarios y proyecta una imagen negativa del país. A mi juicio, debería evaluarse su licitación y eventual concesión, incorporando un sistema de peaje que permita asegurar su mantención. Esto cobra aún más relevancia frente a la falta de iniciativa política sostenida por parte de distintos gobiernos, que hasta ahora no han abordado de manera integral el mejoramiento de esta vía estratégica.