



Fijan para agosto entrega de obras de la plaza de Barrancas tras meses de retraso

En la última sesión del Cosoc, el municipio expuso avances y estableció un nuevo plazo, mientras consejeros cuestionaron los retrasos y sus efectos en comerciantes y vecinos.

Jesús Farías Silva
 cronica@lidernsanantonio.cl

Las obras de mejoramiento de veredas y la plaza José Luis Norris, en el sector de Barrancas de San Antonio, siguen acumulando retrasos y ahora el municipio fijó agosto como nuevo plazo para su término, en medio de cuestionamientos por la lentitud de los trabajos.

Se trata de un proyecto financiado por el Gobierno Regional (Gore) de Valparaíso por \$1.255 millones, que contempla la reposición de veredas en calles como Antofagasta y El Molo, además de la intervención de la plaza "de los jubilados", en uno de los puntos más transitados del sector.

La iniciativa consideraba un plazo de ejecución de 360 días, por lo que su término estaba previsto originalmente para octubre de 2025, lo que no se concretó.

RETRASO

El tema volvió a instalarse en la última sesión del Consejo de la Sociedad Civil (Cosoc), donde se expuso el malestar que persiste en el barrio. "Hay una situación que tiene medio inquietante al sector de Barrancas y a los comer-

“
 Se llegó a un acuerdo de trabajo, de ritmo y de proceso, que nos va a permitir entregar las obras en agosto próximo”

Omar Vera Castro,
 alcalde de San Antonio.



LA INICIATIVA CONSIDERABA UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 360 DÍAS POR PARTE DE LA EMPRESA A CARGO DE LAS OBRAS.



EN DICIEMBRE DEL 2024 COMENZÓ LA INTERVENCIÓN EN EL LUGAR.

ciantes, que es lo que ocurre con la plaza José Luis Norris. Hasta el momento lleva mucho tiempo y los trabajos aún no han sido terminados", planteó el consejero Carlos Contreras.

Frente a esto, el alcalde Omar Vera reconoció inconvenientes en la ejecución. "Hemos tenido problemas con la empresa constructora en términos de lentitud en el desarrollo

de las mismas", señaló, aludiendo directamente a la firma a cargo del proyecto.

OBRAS

El jefe comunal explicó el alcance de la intervención. "Esto corresponde a la reconstrucción de veredas del sector céntrico, particularmente Antofagasta y El Molo, desde República hasta Barros Luco, con la plaza José Luis Norris den-

1.255

millones de pesos fueron aportados por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional del Gore para las obras.

naciones respectivas", sostuvo.

CONTEXTO

La inquietud por las obras en Barrancas no fue el único punto abordado en la sesión del Cosoc. Consejeros expusieron distintas situaciones en sectores de la comuna vinculadas a infraestructura y condiciones urbanas.

Uno de los temas fue la situación de los pobladores Juan Aspeé y Colinas de Llole 2, donde se advirtió la persistencia de focos de basura. En la sesión se valoró el retiro de bateas, aunque se indicó que siguen existiendo puntos con residuos acumulados.

También se consultó por el estado del ex jardín infantil de Bello Horizonte y el jardín Arcoíris, en Bellavista. Sobre el primero, el alcalde explicó que la empresa abandonó las obras y que luego se optó por "traspasar el terreno a la Junji para que la Junji le-

CONTROL

En la sesión del Concejo de la Sociedad Civil, efectuado en el municipio de San Antonio, también surgieron cuestionamientos respecto a la fiscalización de la obra, luego de observaciones en terreno. Ante esto, Vera precisó que "la unidad técnica es la Dirección de Obras a través de su departamento de construcción". Agregó que esa instancia es la encargada de supervisar el cumplimiento del proyecto.

vantara el año 2026 un proyecto de demolición y reconstrucción". Respecto de Arcoíris, indicó que su desarrollo también depende de ese organismo.

SECTORES

En materia de conectividad, en la sesión se abordó el estado del puente Los Brujos, en el sector de San Juan, junto con el impacto del tránsito pesado asociado a las obras en la Ruta 66.

Frente a esto, el alcalde señaló que la situación ya fue expuesta a la empresa y a la inspección fiscal. "Hay un acuerdo en el sentido de que la empresa Sacry debe recarpetear el puente", afirmó.

A lo anterior se sumaron observaciones en materia de seguridad vial, particularmente en el cruce de Luis González con Manuel Montt. En la sesión se advirtió que "han ocurrido accidentes nuevamente". A partir de eso, se planteó la necesidad de evaluar medidas concretas en ese punto.

El retraso de las obras en Barrancas no es reciente. Ya en febrero comerciantes advertían una baja en las ventas y dificultades de acceso a sus locales producto de las faenas, en un sector que concentra un alto flujo peatonal.