



Piloto francés trajo a Chile el chiche de la compañía Airbus

“Prácticamente despega solo: aprietas un botón, despega y te pone en la ruta de vuelo”

El H160 es silencioso, cómodo y lleno de asistencias de seguridad. Estará en la Fidae, que comienza hoy martes.

MARIA EUGENIA SALINAS

El último desafío del piloto francés Olivier Gense fue cruzar la cordillera de los Andes desde Argentina. Lleva 18 años trabajando en Airbus y le pidieron que se trasladara especialmente a ese país para hacer el viaje. ¿El objetivo? Traer a nuestro país por primera vez un helicóptero H160.

La compañía francesa desarrolló este modelo hace cerca de 10 años y en Brasil y Argentina ya hay varias unidades operando. Uno de esos helicópteros es de una empresa argentina de traslado de personas que opera en la Patagonia y fue ese el que Olivier Gense trasladó a nuestro país, para ser presentado en la Fidae, que comienza este martes.

Una de las principales virtudes del modelo, explica, es que gracias a su diseño y otros elementos, logró disminuir el ruido que genera. “Las palas tienen un diseño innovador, distinto a las clásicas palas, y eso ha permitido disminuir el ruido en cerca de un 50%”, explica Gense.

El piloto francés cruzó la cordillera desde Bariloche y voló hacia Puerto Montt. “Fue mi primera vez en Argentina. Tuve que volar por sobre la Patagonia, fue duro, pero maravilloso y loco. Por el jetlag dormí en Chillán y luego volamos a Santiago”, cuenta.

¿Cómo fue cruzar los Andes en helicóptero?

“Fue mágico ver toda esa área desde arriba, los helicópteros vuelan alto pero no tanto, por lo que puedes tener una muy linda vista. Algunas partes altas estaban nevadas. Tuvimos un poco de viento, pero fue un vuelo muy agradable. Este modelo tiene un vuelo muy suave. El trayecto lo hicimos en cinco horas”.

En el H160 caben hasta 12 pasajeros, más el piloto y copiloto. El modelo, cuentan desde Airbus, fue diseñado para cumplir múltiples tareas, de acuerdo a las necesi-



“Las palas tienen un diseño innovador y eso ha permitido disminuir el ruido en cerca de un 50%”, explica Gense.

RUBEN GARCIA



La aeronave tiene capacidad para llevar hasta 12 pasajeros.

dades del propietario. Puede ser usado en las Fuerzas Armadas, para combatir incendios, para realizar rescates, para traslados médicos o para el traslado de personas.

Gense destaca una de sus virtudes. “Si voy volando y me da vértigo en algún momento, me mareo, puedo apretar un botón, y automáticamente el helicóptero volverá a la posición previa”, explica.

En ese sentido, el francés destaca que “cualquier cosa que es segura para mí, es segura para los que van atrás”.

Gense hizo el trayecto con el piloto argentino Alfonso Naish, de Heli Patagonia, propietario de la máquina.

El argentino corrobora que el modelo es mucho más silencioso que el común de los helicópteros.

“Todos los pasajeros que he llevado destacan lo silencioso que es. En comparación con todos los otros que hay en el mercado dicen que es el más silencioso. El diseño de las palas y el rotor de cola hace que sea más silencioso por la aerodinámica que tiene. Yo además he notado una gran diferencia respecto a los demás, porque te bajas del vuelo prácticamente descansado”.

¿Cómo así?

“Porque al final tienes menos carga laboral dentro del helicóptero, por toda la automatización que trae. Es un helicóptero silencioso, seguro, veloz y tiene alta tecnología, que te permite volar con seguridad máxima en vuelo. Prácticamente despega solo. Aprietas un botón, despega y te pone en la ruta de vuelo que planificaste.”

Naish destaca otro punto: “Durante el despegue, si el sistema percibe que hay un motor que no está funcionando bien, el helicóptero automáticamente desciende, de forma segura, al mismo punto donde despegó”.