



Astudillo propone uso de zona franca ante efectos de alza de combustibles

La senadora solicitó a la Delegación una mesa de trabajo regional para implementar medidas.

Daniela Ortega Novoa
 daniela.ortega@estrellaiquique.cl

La senadora Danisa Astudillo (PS) busca que se establezca una mesa de trabajo regional para abordar el alza en el precio de los combustibles en Tarapacá. El objetivo principal de la instancia es desarrollar soluciones concretas para los habitantes de la zona, incluyendo la evaluación de mecanismos legales que permitan utilizar la Zona Franca de Iquique como herramienta para reducir el costo final del combustible.

La parlamentaria señaló que le propuso a la delegada presidencial regional de Tarapacá, Adriana Tapia, la mesa de trabajo tras una visita a la nueva autoridad. "Nos reunimos con la delegada presidencial para avanzar en una propuesta que hemos impulsado: generar una mesa de trabajo que aborde de manera concreta el impacto del alza de los combustibles en Tarapacá. Hubo buena disposición, y esperamos que esto se traduzca prontamente en una instancia formal, con participación de los sectores afectados y plazos claros", aseguró Astudillo.



LA SENADORA ASTUDILLO PROPONE MESA REGIONAL PARA ENFRENTAR EL ALZA DE COMBUSTIBLE.

Para Astudillo, el problema trasciende al precio en las estaciones de servicio. La senadora enfatizó que en Tarapacá el impacto es sistémico, afectando la cadena de suministros y servicios básicos. "Cuando sube el combustible, no solo sube el transporte: sube el costo de la vida, y en regiones como la nuestra golpea con mucha más fuerza", advirtió la legisladora.

Entre los sectores más vulnerables, Astudillo des-

2026

guerra, el conflicto bélico entre EE.UU e Irán ha incrementado el valor de los combustible

tacó dos realidades críticas: el Tamarugal, donde múltiples familias aún dependen de generadores eléctricos para su vida diaria. Y en las caletas, donde el alza im-

pacta no solo a la pesca artesanal, sino a un tejido productivo liderado mayoritariamente por mujeres.

"Por eso vamos a insistir en medidas concretas: compensaciones diferenciadas para regiones extremas, apoyo directo al transporte y a los sectores productivos, y evaluar mecanismos que permitan aprovechar herramientas como la zona franca para aliviar el precio de los combustibles", detalló.

La senadora también

fue crítica con las medidas del gobierno. "Sabemos que hay un contexto internacional complejo, pero eso no puede ser excusa para la falta de medidas oportunas. El gobierno del presidente Kast ha reaccionado tarde y sin una estrategia clara para proteger a las regiones más expuestas".

DELEGACIÓN

La delegada se refirió a la propuesta de la senadora Astudillo sobre una mesa de trabajo por el combustible. Si bien valoró la instancia de conversación, advirtió que la viabilidad dependerá de la capacidad de conciliar los diversos intereses de los actores involucrados.

"Lo que ocurre es que nosotros tenemos instancias de coordinación, creo que todas las posiciones son válidas, el punto es que todos tenemos intereses distintos y por lo tanto, veo viable que trabajemos y hagamos un plan para nuestra región, pero hay que ver si efectivamente esa mesa tiene la posibilidad porque como son distintos actores con intereses distintos si tiene viabilidad de esa forma. Lo que sí creo que hay que conversar con todos", dijo Tapia.