



La electromovilidad aún choca con la falta de infraestructura

DESARROLLO. El principal desafío actual es recuperar la inversión asociada de cargadores públicos, debido al aún incipiente mercado de vehículos eléctricos.

Sebastián Macías Sajay
cronica@mercurioantofagasta.cl

Posterior al alza de los combustibles luego del “bencinazo”, y a una inestabilidad petrolera mundial por los conflictos internacionales, la opción de tener un automóvil híbrido o completamente eléctrico aparece como opción nuevamente, pero enfrenta desafíos estructurales en la región, como la falta de instalaciones de recarga y poca presencia en el mercado automotor.

Según datos entregados por el Ministerio de Energía, en la Región de Antofagasta actualmente hay 34 puntos de carga en total, 13 de estas electrolineras están en la capital regional, todas visualizables en el sitio de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) de electromovilidad.

DESAFÍOS

En cuanto a los desafíos que tiene la red de infraestructura para ampliar estos puntos de carga, desde la Seremi de Energía señalaron que, “actualmente, es ver cómo recuperar la in-

“Dado que el mercado de vehículos eléctricos aún se encuentra en una etapa incipiente, los niveles de utilización de las distintas infraestructuras de carga también son incipientes”.

Seremi de Energía
Antofagasta

versión asociada a la instalación de cargadores. Dado que el mercado de vehículos eléctricos aún se encuentra en una etapa incipiente, los niveles de utilización de las distintas infraestructuras de carga también son incipientes, y muchas veces los costos de los operadores no logran ser cubiertos con la actual demanda de recargas. De todas maneras, la electromovilidad sigue expandiéndose, y el Gobierno tiene como una de sus prioridades el impulso de esta tecnología en el país”.

En cuanto a la demanda de este tipo de vehículos en el año 2025, la secretaria regional precisó que hubo una demanda

de 5.512 vehículos 100% eléctricos y 3.242 vehículos híbridos enchufables, totalizando 8.754 unidades. En la Región de Antofagasta, el 2025 se registran primeras inscripciones de 50 vehículos eléctricos y 24 híbridos enchufables.

Desde la Seremi de Energía aseguran que hay “una tendencia creciente sostenida en los últimos años, aunque sigue el desafío, ya que ese número sigue siendo bajo en comparación con las ventas de vehículos con motorización convencional”.

De acuerdo con las estimaciones de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac) en el informe del mercado automotor, para el año 2026 se espera que el 3,8% de las ventas totales corresponderá a vehículos 100% eléctricos e híbridos enchufables, lo que equivale a cerca de 12.000 unidades para Chile, significando un crecimiento en torno a 40% respecto del año anterior.

“Al agregar los vehículos de tecnologías híbridas autorrecargables (HEV), y los microhíbridos (MHEV) que suponen la incorporación de tecnologías electrificadas no enchufables,



UN TERCIO DE LA FLOTA DE TAXIBUSES DE LA CIUDAD YA SON ELÉCTRICOS.

la participación de mercado alcanzaría un 16,8% con alrededor de 54.000 unidades estimadas para vehículos cero y bajas emisiones”, añade el informe de la Anac, quienes además resaltaron que los vehículos más vendidos en el país siguen siendo camionetas y SUV, que presentan un mayor consumo de combustible.

A partir de esto, el presidente de la Asociación de Dueños de Taxibuses (Adutax) de Antofagasta, Fernando Herrera, señala que ellos como líneas del transporte público, ya llevan un tercio de la flota cambiada a buses eléctricos y que además están “en ese proceso de migración a través del Go-

bierno Regional y el programa ‘Renueva tu Micro’, donde año a año vamos incorporando más buses eléctricos reemplazando los diesel”.

SURTIDORES

Según Herrera, lo que frena la electromovilidad actualmente es la falta de puntos de carga. Si bien menciona que existen algunos servicentros con electrolinera, todavía sigue siendo una dificultad cargar el vehículo. “En el caso de los buses es el costo de inversión que significa construir un electroterminal, porque son costos y no tienen ningún tipo de compensación”, añade.

Por otra parte, en Antofagasta

también existe el programa “Mi Taxi Eléctrico” en el 2025, el cual establecía 59 cupos para el recambio de taxis hacia vehículos completamente eléctricos por parte de la Seremi de Energía con el Gobierno Regional, iniciativa que aún no ha hecho un anuncio de nuevas versiones para Antofagasta.

Actualmente, los incentivos para la compra de vehículos de baja emisión particulares siguen siendo limitados, los enchufables pagan solo el 25% del permiso de circulación hasta el 31 de enero de 2027, pero los híbridos deben pagar el total. Los eléctricos también están exentos del impuesto verde, aunque siguen afectos al IVA.