

Armada investiga casi colisión de transbordadores en Chacao

CANAL. Capitanía de Puerto de Ancud citó a los oficiales de las embarcaciones El Trauco y Don Jaime luego de que evitaran impacto durante retorno dominical.

Carolina Ruiz

cronica@diariollanquihue.cl

Durante el regreso del fin de semana largo de Semana Santa, las navieras que operan en el canal de Chacao reportaron un incidente marítimo debido al alto flujo de personas que transitaban hacia y desde la Isla Grande de Chiloé.

El evento ocurrió a las 18:00 horas del domingo 5 de abril, durante el traslado constante de pasajeros entre el Archipiélago y el continente.

Las embarcaciones involucradas son El Trauco, de la empresa Transmarchilay (Transportes Marítimos Chiloé Aysén S. A.), y Don Jaime, perteneciente a la Naviera Cruz del Sur. Los antecedentes preliminares indican que la emergencia se produjo cuando El Trauco realizaba su maniobra de zarpe desde Chacao con destino a



ARCHIVO / LA ESTRELLA CHILOÉ

EL SUCESO DOMINICAL CAUSÓ PREOCUPACIÓN.

Pargua, en la comuna de Calbuco y provincia de Llanquihue, mientras que Don Jaime efectuaba su recalada en el mismo sector, proveniente de la orilla norte del canal.

El capitán de puerto de Ancud, Sebastián Gysling, informó que los transbordadores enfrentaron una trayectoria con posibilidad de choque, lo que obligó a activar medidas

de seguridad y ejecutar maniobras de emergencia para evitar la colisión.

“No se produjo colisión, no hubo heridos, no hubo daños materiales ni pérdidas de ningún tipo”, declaró la autoridad marítima. La Capitanía de Puerto de Ancud citó a los capitanes de ambas embarcaciones para recibir sus declaraciones. El objetivo es esclarecer las circunstancias del suceso en uno de los días de mayor tráfico vehicular de la temporada. Sebastián Gysling explicó que la investigación determinará los factores causantes y eventuales responsabilidades. “Dependiendo de los antecedentes que logremos reunir, se evaluará si hubo alguna contravención a la normativa vigente, particularmente al Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, el uso de las telecomunicaciones marítimas u

otros aspectos operativos”, indicó el oficial.

La autoridad no descarta la aplicación de sanciones si comprueba incumplimientos. Estas abarcan desde amonestaciones hasta multas o suspensiones, y recaerían directamente en los oficiales al mando de las naves involucradas en el canal de Chacao. El secretario del Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante Austral (Siomma), Alejandro Tenorio, señaló que las tripulaciones actuaron conforme a los protocolos para evitar una colisión. “Tengo entendido que hubo una mala maniobra y una mala coordinación, pero lo importante es que no hubo colisión”, afirmó.

Las compañías navieras involucradas declinaron emitir declaraciones luego de ser requeridas por La Estrella de Chiloé.