

Ruta Costera de Atacama avanza en su idea de conectar el borde litoral de Huasco

VIALIDAD. El proyecto, que recibió la Recomendación Satisfactoria, contempla 100,8 kilómetros divididos en cuatro tramos y busca mejorar la conectividad, reducir los tiempos de traslado y mejorar la calidad de vida de la comuna.

Aldo Lingua

cronica@diarioatacama.cl

Atacama sumó un nuevo avance en materia de infraestructura luego que el Ministerio de Desarrollo Social y Familia otorgara la Recomendación Satisfactoria al proyecto de construcción de la Ruta Costera en el tramo comprendido entre el límite con la Región de Coquimbo y la Provincia de Huasco. La iniciativa, considerada estratégica para la conectividad regional, contempla más de 100 kilómetros de trazado y abre paso a su futura licitación.

El proyecto, denominado "Construcción Ruta Costera, Sector: Límite IV Región - Huasco", considera cuatro tramos. Su ejecución apunta a consolidar un eje de integración territorial en el borde costero, fortaleciendo la conexión entre localidades que hoy dependen principalmente de la Ruta 5 Norte para sus desplazamientos.

Desde el Ministerio de Obras Públicas destacaron que este avance marca un hito en la planificación regional. La seremi Paula Guerrero sostuvo que "este proyecto representa un paso clave para el desarrollo de nuestra región, porque fortalece la conectividad del territorio con una mirada integral, integrando a nuestras comunidades y potenciando actividades productivas como la pesca y el turismo".



CEDIDA

LA RUTA SE PROYECTA COMO UNO DE LOS GRANDES PROYECTOS REGIONALES.

rismo".

La autoridad agregó que la iniciativa se alinea con la política de desarrollo de infraestructura impulsada a nivel central. "Se enmarca en los lineamientos orientados a avanzar en infraestructura que conecte territorios y mejore la calidad de vida de las personas, generando efectos multiplicadores concretos para las personas y el desarrollo de la región", afirmó.

ALTERNATIVA A LA RUTA 5

Actualmente, los traslados entre diversas localidades del

100,8

kilómetros es la extensión total de la nueva ruta costera proyectada.

borde costero implican recorridos más extensos al utilizar la Ruta 5 Norte como principal vía estructurante. En ese escenario, la nueva ruta busca transformarse en una alternativa directa, mejorando los tiempos de viaje y facilitando el acceso a sectores aislados.

Entre las localidades bene-

4

tramos es la división en que se estructura la obra para su ejecución.

ficiadas se encuentran Chañaral de Aceituno, Los Burros Sur y Agua de la Zorra, territorios que presentan potencial turístico y productivo, pero que enfrentan limitaciones en materia de conectividad.

El director regional de Vialidad, Jorge Gutiérrez, subrayó el impacto del proyecto en

la integración territorial. "Este proyecto corresponde a una ruta estructurante para la región, que permitirá integrar el territorio de Atacama y fortalecer su conexión con la Región de Coquimbo, impulsando el desarrollo interregional", indicó.

Asimismo, enfatizó que la iniciativa permitirá diversificar las opciones de desplazamiento. "Entregará una alternativa real a la actual Ruta 5 Norte, mejorando las condiciones de desplazamiento y conectividad en la zona", precisó.

PARTICIPACIÓN Y ENFOQUE AMBIENTAL

Uno de los aspectos destacados del proyecto es la incorporación de procesos de participación durante su etapa de diseño. Según se informó, se desarrollaron instancias de diálogo con comunidades indígenas, lo que permitió integrar consideraciones culturales y territoriales en la planificación de la obra.

Además, la iniciativa contempla elementos innovadores en materia ambiental, como la inclusión de un "Puente Verde", estructura destinada a facilitar el paso de fauna silvestre. Esta solución representa un avance en la incorporación de criterios de sustentabilidad en obras públicas no concesionadas.

Desde Vialidad señalaron que este componente responde a los estándares actuales de infraestructura. "Este proyecto no solo responde a una necesidad de conectividad, sino que también incorpora estándares ambientales y participativos, reflejando una mirada moderna en el desarrollo de infraestructura pública", sostuvo Gutiérrez.

En paralelo, se han realizado gestiones asociadas a expropiaciones y preparación técnica, con el objetivo de dejar la iniciativa en condiciones de avanzar a su siguiente fase administrativa. **CS**