



CATALOGAN COMO DEMANDA HISTÓRICA, DEBIDO AL RIESGO QUE IMPLICA, YA QUE EN OCASIONES SE HA REGISTRADO DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL, PONIENDO EN RIESGO A QUIENES TRANSITAN POR LA RUTA.

# Dan inicio a las obras de seguridad en tramo estratégico de la Ruta N-31

**VIAL.** Según explicaron las autoridades, entre los kilómetros 30 y 36, la labor contempla la instalación de una doble malla de protección. En su minuto se produjo caída de rocas.

Redacción  
 cronica@cronicachillan.cl

Durante la tarde de ayer, en San Fabián, autoridades del Ejecutivo y la comuna citada, encabezaron el inicio de los trabajos para la instalación de medidas de protección en la Ruta N-31, vía estratégica que conecta San Carlos con la ciudad anteriormente mencionada. Dicho sector se ha tornado sensible para la comunidad, pues se trata de un riesgo para quienes por allí transitan, dado que en ocasiones, tales como cuando se registran sistemas frontales, se han presentado caída de material, como rocas, que ponen en peligro a automovilistas.

Es por ello que se ha hablado de demanda histórica por parte de la comunidad fiublen-

sina. En detalle, las obras contemplan la instalación de una doble malla de protección, específicamente entre los kilómetros 30 y 36, además de limpieza de faja fiscal, inspección de taludes y remoción de rocas inestables.

Al respecto, el delegado presidencial, Diego Sepúlveda, explicó que la iniciativa se trata de un proyecto que se encontraba detenido en su avance. Por ello, destacó el inicio de las labores, en pos de la seguridad vial y de las personas que utilizan la ruta.

“Cuando un proyecto se queda detenido, la gente sigue expuesta a riesgos. Por eso nos pusimos a trabajar desde el primer día destrabando permisos y coordinando todos los servicios necesarios. En menos de un mes, un proyecto que estaba paralizado hoy es

realidad en terreno”. Además, destacó “la preocupación y gestión del alcalde y del municipio de San Fabián, quienes siempre estuvieron comprometidos con la seguridad de los vecinos. Esto demuestra que, cuando hay voluntad política y trabajo conjunto, la seguridad de las personas no espera”, sostuvo.

**SAN FABIÁN**

Desde la comuna en cuestión, el alcalde de San Fabián, Cristofer Valdés, explicó cómo se lograron destrabar los permisos para poner en marcha las obras de seguridad vial en la ruta.

“Hace un tiempo atrás conversamos con el delegado presidencial, a quien hoy le agradecemos porque entendió el mensaje de la comuna de San Fabián. Nos pusimos a



“Gracias a la coordinación con distintos servicios, se reactiva este contrato que se traduce en obras reales en terreno”.

Luis Carrasco  
 Seremi de Obras Públicas

disposición, hicimos las gestiones, y el delegado nos entregó todas las facultades y logró resolver en un corto tiempo los permisos que tenían de-



“Se retomó la obra con la mayor celeridad posible y podemos entregarle seguridad vial a nuestra gente”.

Cristofer Valdés  
 Alcalde de San Fabián

tenido este proyecto. Gracias a su gestión se retomó la obra con la mayor celeridad posible y podemos entregarle seguridad vial a nuestra gente, y

eso nos tiene profundamente contentos”, declaró el jefe comunal de San Fabián.

Desde el Ministerio de Obras Públicas, el seremi del ramo, Luis Carrasco, se refirió al trabajo intersectorial y a las gestiones entre las instituciones del Estado para avanzar en la iniciativa descrita.

“Este es un claro ejemplo de cómo el trabajo intersectorial permite avanzar con rapidez en soluciones concretas. Gracias a la coordinación con distintos servicios, especialmente con Conaf, y al impulso dado por la Delegación Presidencial, logramos reactivar este contrato que hoy se traduce en obras reales en terreno, mejorando significativamente las condiciones de seguridad para quienes transitan por esta ruta”, declaró Carrasco. ☞